

فهرست

6	پیش هشدارها
6	پیش هشدارهایی برای سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) «کیسه هوا» و «کمربند ایمنی کشنده»
6	نقشه سیم کشی مدارها و عیب یابی
7	سوکت (اتصال الکتریکی)
7	شرح
9	رله های استاندارد
9	شرح
11	مسیر تغذیه برق
11	نقشه تصویری
11	نقشه سیم کشی مدار تغذیه برق - POWER -
19	بازرسی
20	اتصال بدنه
20	توزیع اتصال بدنه
35	مجموعه دسته راهنما
35	کنترل عملکرد
37	تعویض
38	کلیدهای روی غربیلک فرمان
38	کنترل (عملکرد)
39	چراغ جلو - نوع معمولی -
39	جانمایی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیم ها
40	شرح سیستم
42	نقشه تصویری
44	نقشه سیم کشی مدار چراغ جلو - H/LAMP - با کنترل اتوماتیک روشنایی
48	روش عیب یابی
50	تعویض لامپ
50	تنظیم محور نور چراغ
52	چراغ جلو - نوع زنون -
52	جانمایی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیم ها
52	شرح سیستم
55	چراغهای پارک، نمره و عقب
55	شرح سیستم
56	نقشه سیم کشی مدار چراغ عقب - TAIL/L -
58	روش عیب یابی
59	چراغ ترمز
59	نقشه سیم کشی مدار چراغ ترمز - STOP/L -
61	چراغ دنده عقب
61	نقشه سیم کشی مدار چراغ دنده عقب - BACK/L -
62	چراغ مه شکن جلو
62	شرح سیستم
63	نقشه سیم کشی مدار چراغ مه شکن جلو - F/FOG -
64	تنظیم محور نور
65	چراغ مه شکن عقب
65	نقشه سیم کشی مدار چراغ مه شکن عقب - R/FOG -
67	چراغهای راهنما و فلاشر
67	شرح سیستم
69	نقشه تصویری
69	نقشه سیم کشی مدار چراغ راهنما - - TURN

پیش هشدارهایی برای سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) «کیسه هوا» و «کمربند ایمنی کشنده»

سیستم محافظت و ایمنی تعبیه شده مانند «کیسه هوا» «کشنده کمربند ایمنی» همراه با کمربند ایمنی به کم کردن شدت خطر مجروح شدن راننده و سرنشین جلو در بعضی از انواع تصادفات کمک می‌کند. مجموعه سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده در مدل A33 نیسان (ماکسیما) باین شرح می‌باشد (مجموعه برحسب تقاضای کشورهای سفارش دهنده و تجهیزات اختیاری ممکن است متفاوت باشد).

- برای تصادف از ناحیه جلو
- سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) شامل کپسول کیسه هوای راننده (واقع در وسط غربیلک فرمان)، کپسول کیسه هوای سرنشین جلو (واقع در سمت سرنشین جلو داشبورد)، کشنده کمربند ایمنی، قطعه سنسور هوشمند، چراغ هشدار، دسته سیمها و کابل مارپیچ می‌باشد.
- برای تصادف از ناحیه کنار
- سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) شامل کیسه‌های هوای جانبی (واقع در کناره‌های بیرونی صندلی‌های جلو)، سنسور ماهواره‌ای، قطعه سنسور هوشمند (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) دسته سیمها، چراغ هشدار (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) می‌باشد.
- اطلاعات مورد نیاز برای سرویس ایمنی سیستم در بخش RS این کتاب ارائه شده است.

هشدار

- برای جلوگیری از کار نکردن سیستم ایمنی محافظت از سرنشین که می‌تواند موجب افزایش خطر مجروح شدن یا مرگ در صورت تصادف گردد، تمام کارهای نگهداری و تعمیرات بایستی توسط تعمیرگاه‌های مجاز انجام پذیرد.
- نگهداری نامناسب شامل پیاده و سوار کردن غیر صحیح سیستم (SRS) می‌تواند منجر به مجروح شدن تعمیرکار بعثت فعال شدن ناخواسته سیستم شود. برای پیاده کردن کابل مارپیچ و کپسول کیسه هوا به بخش RS مراجعه کنید.
- از تجهیزات آزمایش‌های الکتریکی معمول (تستر) در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم (SRS) استفاده نکنید مگر آنکه استفاده از آن در کتاب توصیه شده باشد. دسته سیمهای مربوط به سیستم SRS با سوکت زرد رنگ قابل شناسایی می‌باشند (همچنین با روکش محافظ زرد رنگ دسته سیم یا نوار چسب زرد رنگ قبل از سوکتها قابل شناسایی هستند).

نقشه سیم‌کشی مدارها و عیب یابی

- در هنگام خواندن نقشه‌های سیم‌کشی مدارها به موارد زیر رجوع کنید:
- به GI «نحوه خواندن نقشه‌های سیم‌کشی مدارهای الکتریکی»
- به EL «مسیر تغذیه برق» برای چگونگی توزیع تغذیه برق در مدارها
- در هنگام انجام عیب یابی به موارد زیر رجوع کنید:
- به GI «چگونه جدول عیب یابی را دنبال کنیم»
- به GI «نحوه عیب یابی موثر برای عیوب الکتریکی»
- قبل از انجام هرگونه سرویس همه نشریات و اطلاعاتی‌های مربوطه را کنترل کنید.

سوکت (اتصال الکتریکی)

شرح

سوکت (نوع قفل شونده با خار)

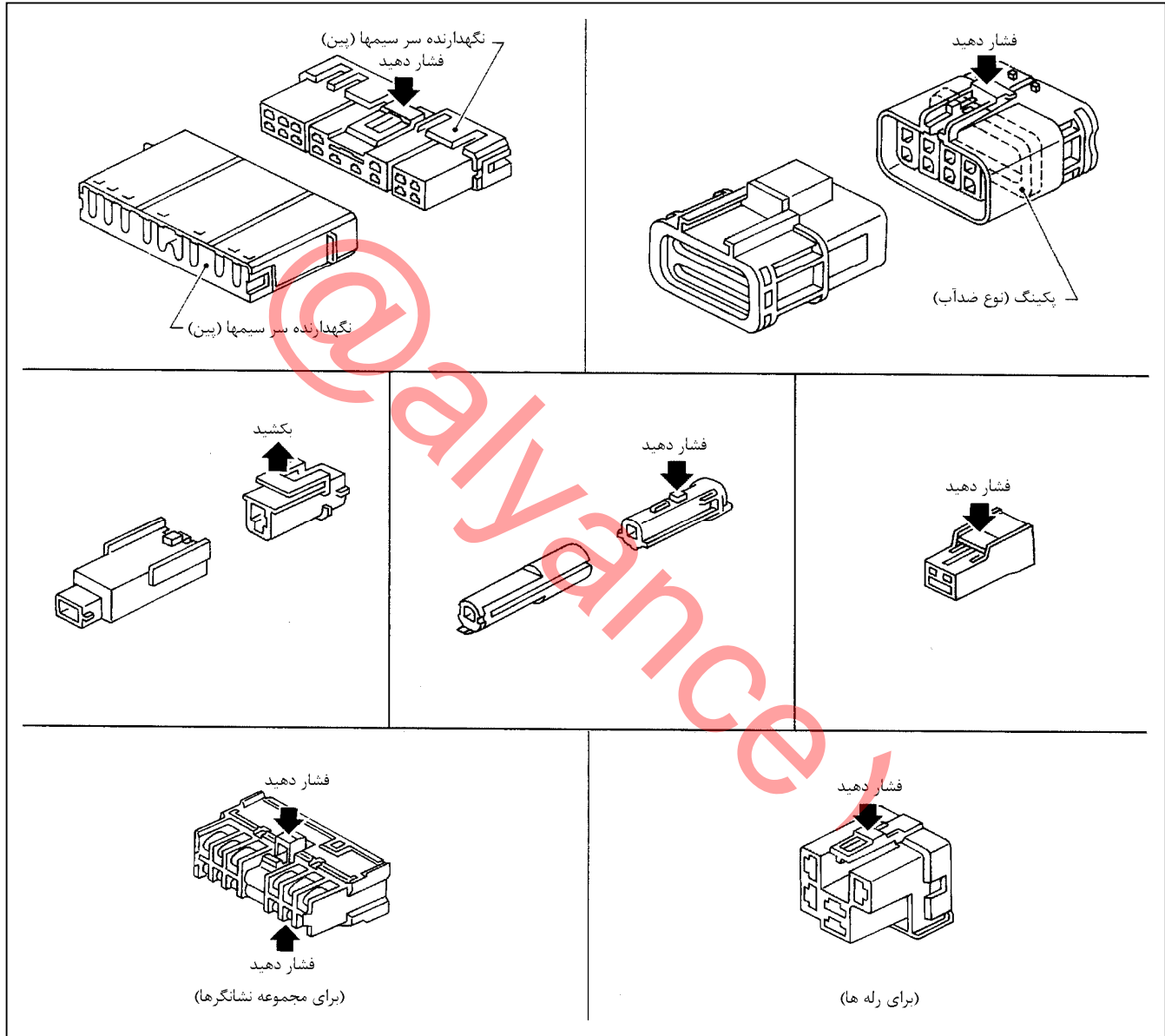
- در سوکتهای قفل شونده با خار از جدا شدن یا شل شدن اتفاقی سوکت جلوگیری میشود.
- برای جدا کردن سوکتهای قفل شونده با خار، خار یا خارها را فشار داده یا بالا میکشند.

برای اطلاع از شرح سوکتهای کشویی به صفحه بعد مراجعه کنید.

احتیاط (توجه)

برای جدا کردن سوکتها دسته سیم را نکشید.

مثال

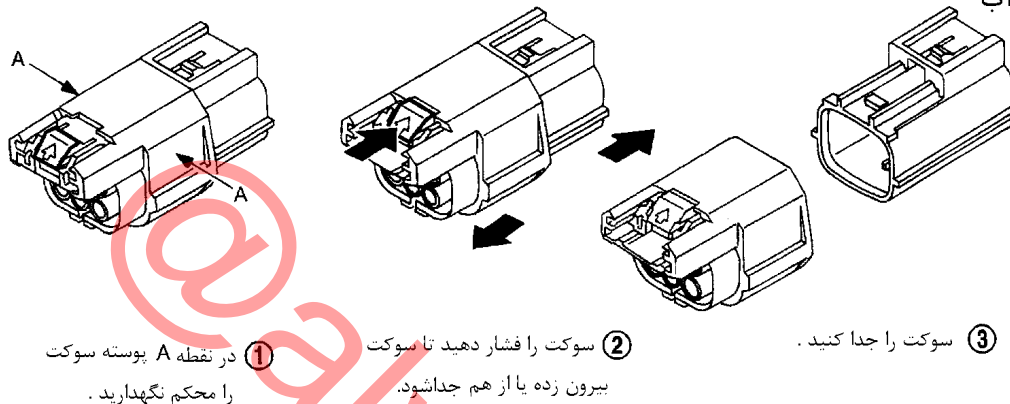


سوکت (نوع کشویی)

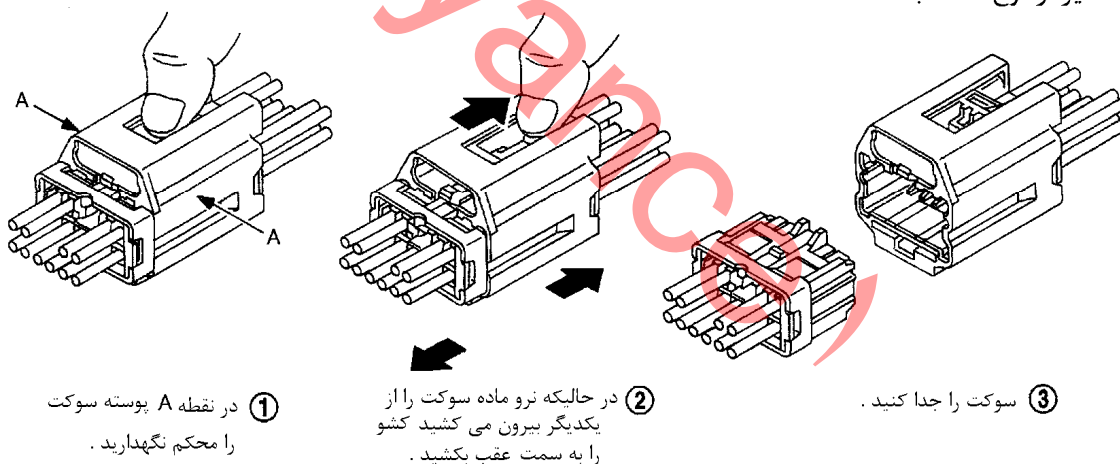
- در بعضی از سیستمها و قطعات، از سوکتهای کشویی جدید استفاده شده است بخصوص آنهاییکه با OBD مربوط باشند.
- در سوکتهای کشویی از قفل شدن ناقص و جدا شدن یا شل شدن اتفاقی سوکت جلوگیری میشود.
- برای جدا کردن سوکتهای کشویی، کشو را فشار داده یا بکشید. به تصویر زیر مراجعه کنید.
- احتیاط
- برای جدا کردن سوکت دسته سیم را نکشید.
- در هنگام جدا کردن سوکت با مواظبت از صدمه زدن به پایه یا قاب محافظ سوکت جلوگیری کنید.

(مثال)

نوع ضد آب



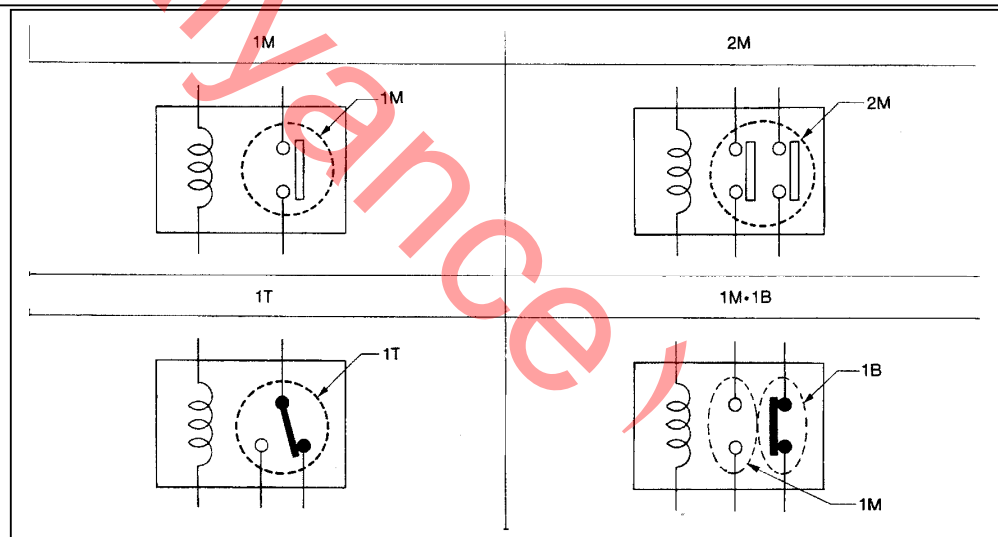
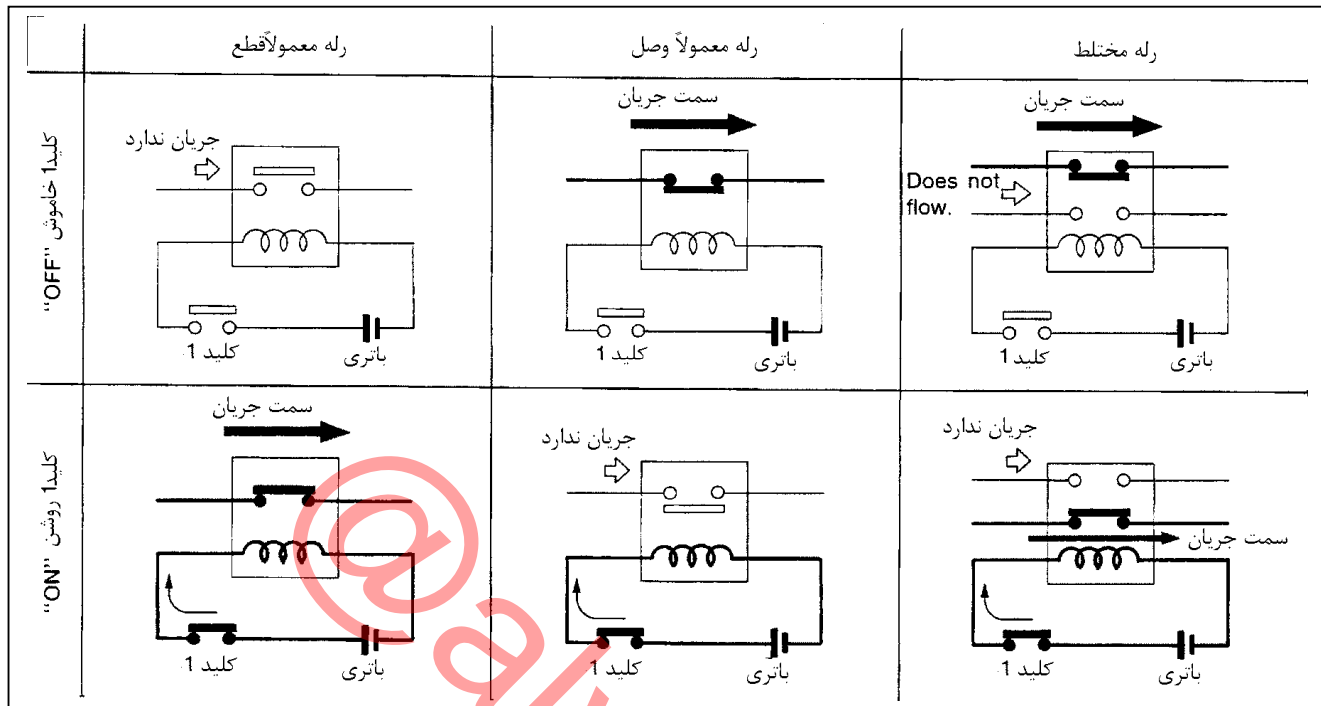
به غیر از نوع ضد آب

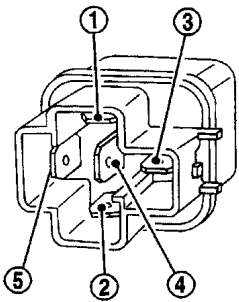
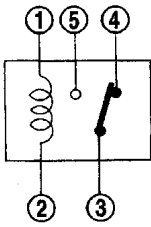
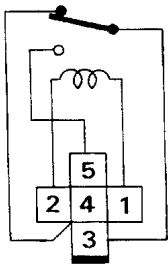
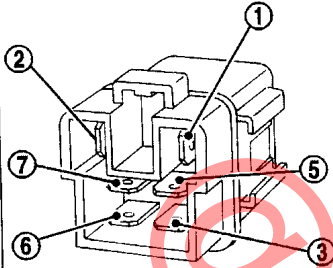
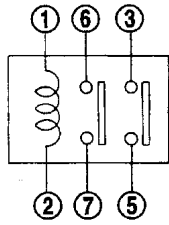
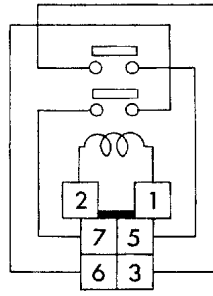
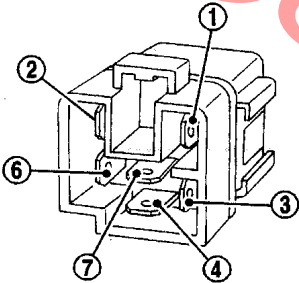
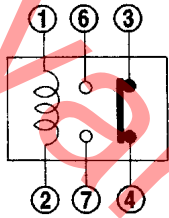
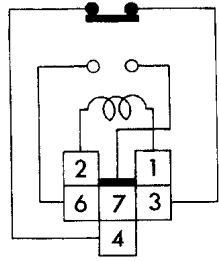
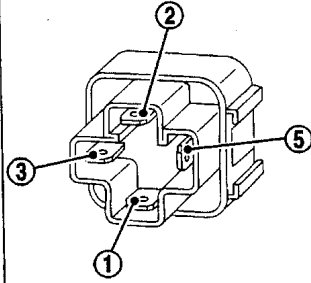
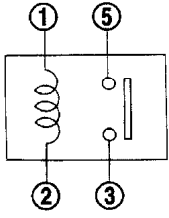
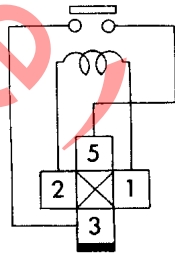
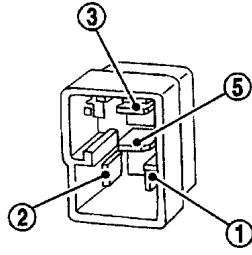
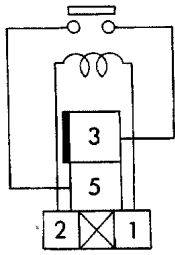


رله های استاندارد

شرح

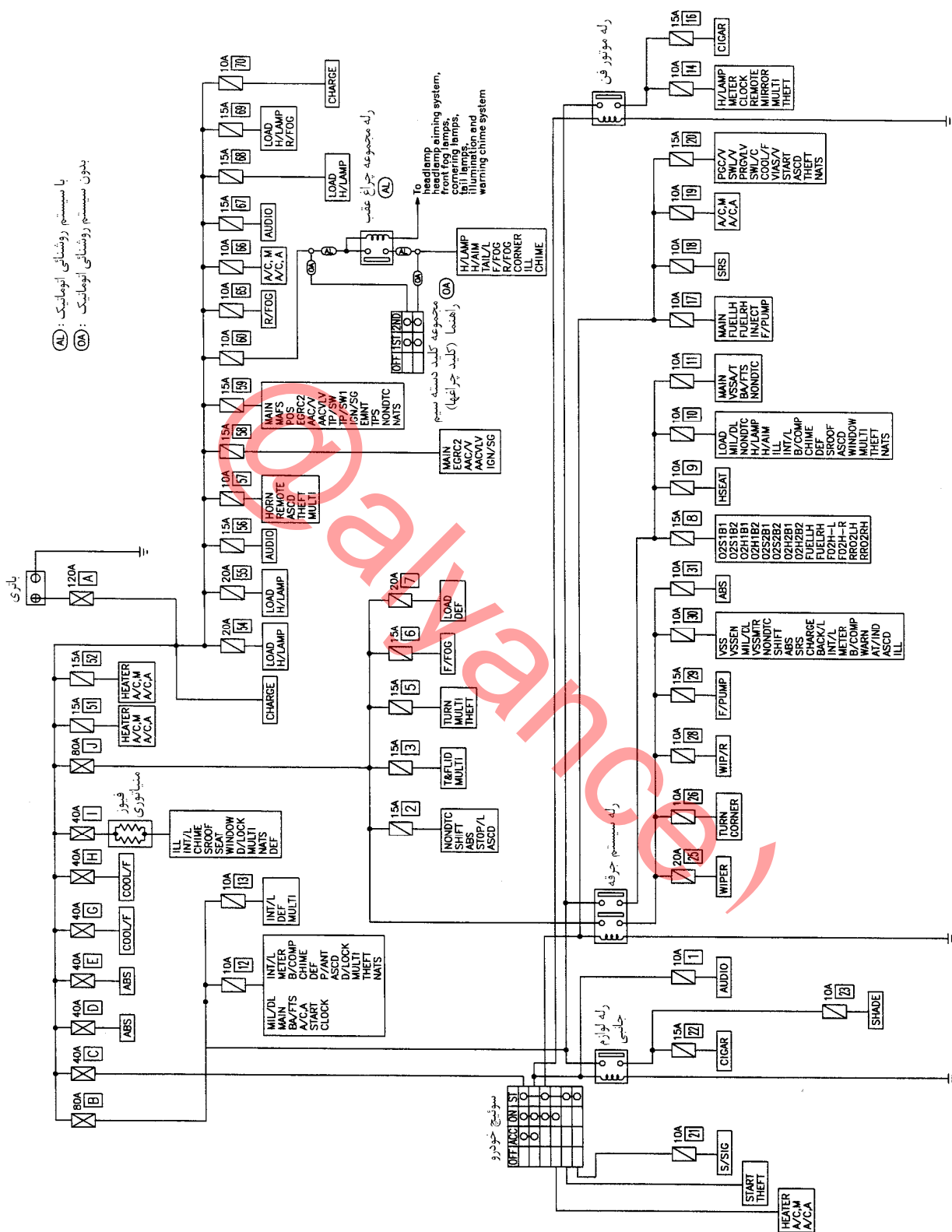
رله معمولاً قطع، رله معمولاً وصل و رله مختلط بطور کلی رله ها را می توان به سه دسته تقسیم کرد: معمولاً قطع، معمولاً وصل و مختلط



نوع	شکل ظاهری	مدار	علامت مسیر جریان و سوکت	رنگ سوکت
1T				سیاه
2M				قهوه ای
1M•1B				خاکستری
1M				آبی
				

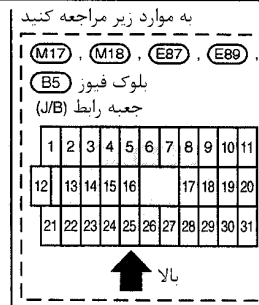
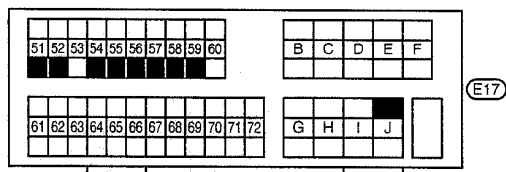
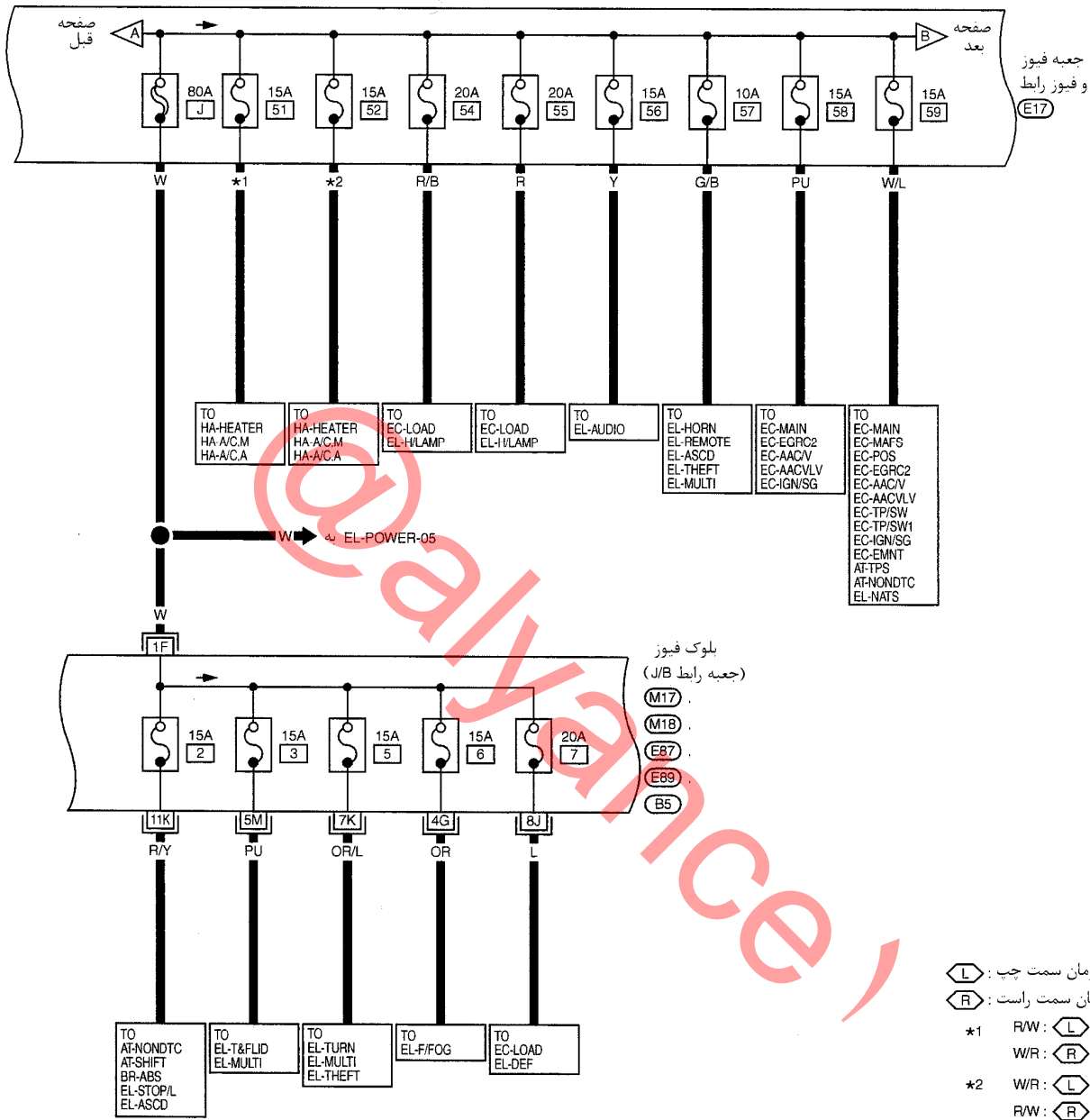
نقشه تصویري

بدون سیستم روشنایی اتوماتیک : OA
با سیستم روشنایی اتوماتیک : AL

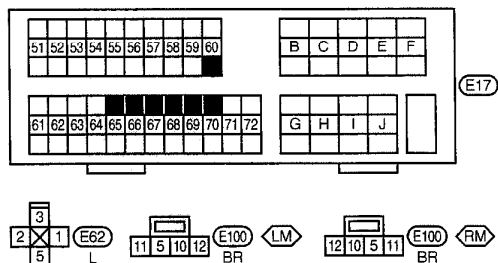
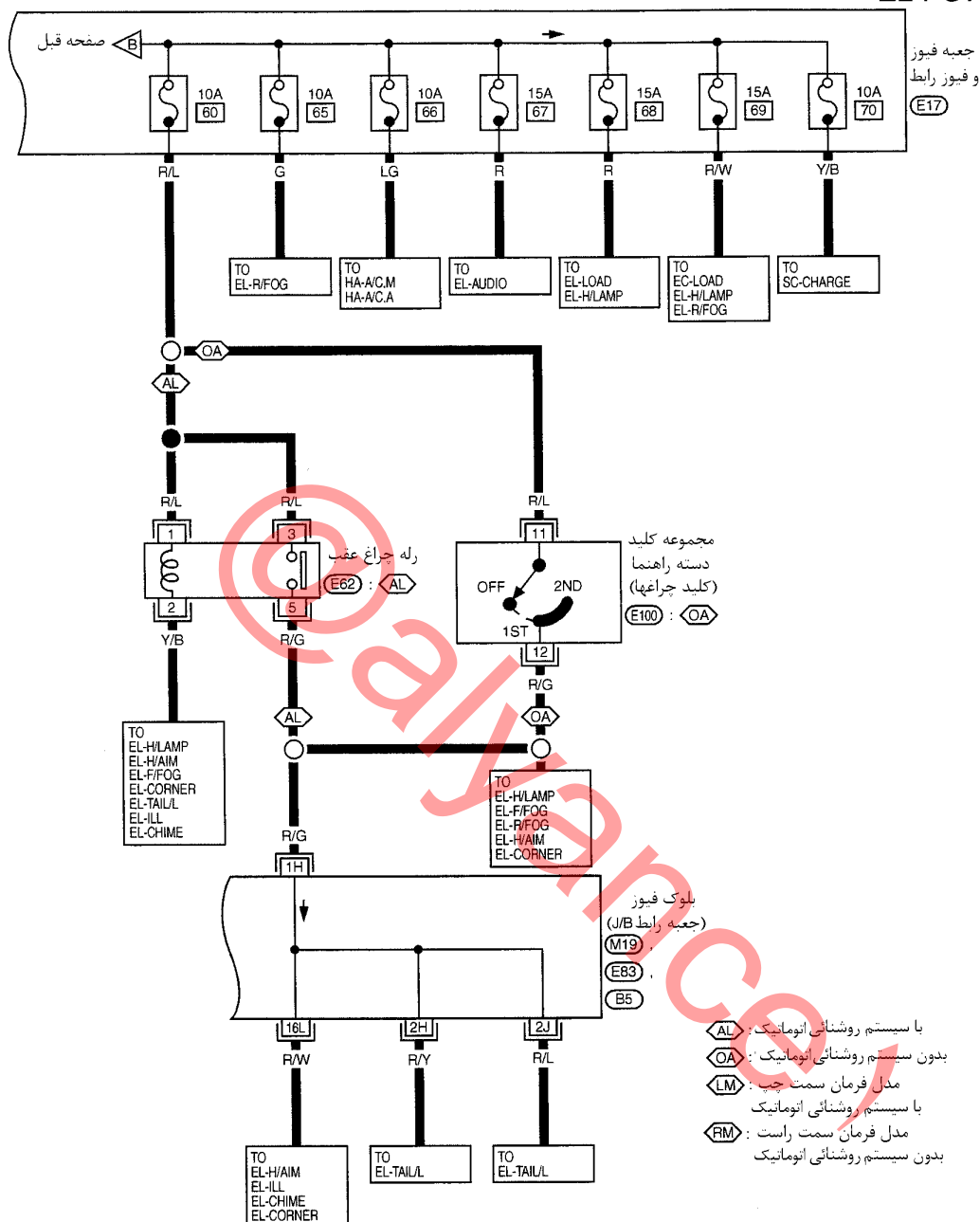


11

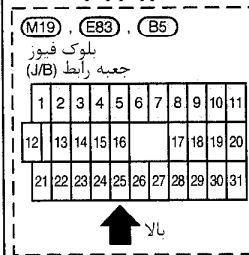
EL-POWER-02



EL-POWER-03



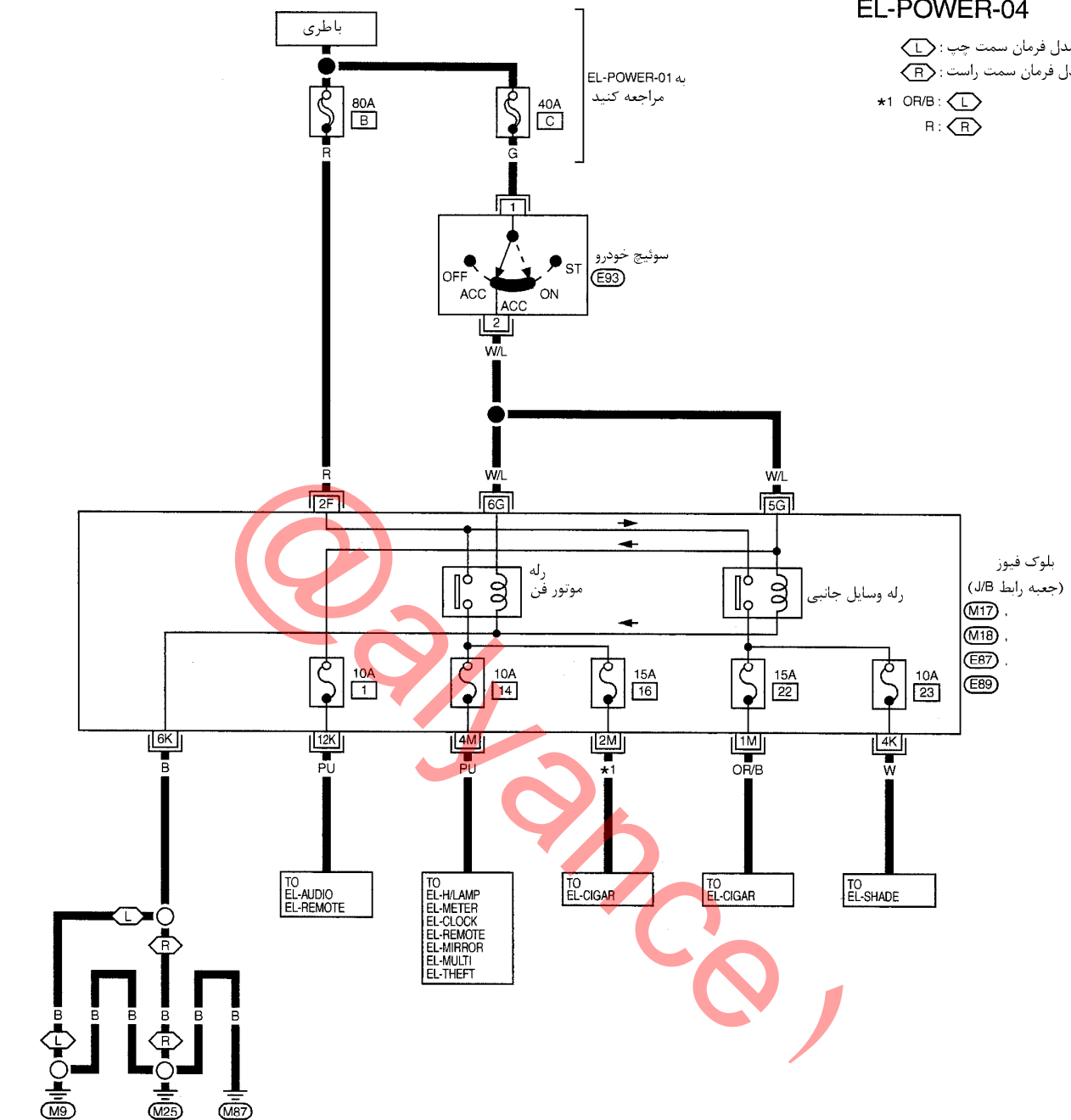
به موارد زیر مراجعه کنید



منبع تغذیه وسائل جانبی - سوئیچ خودرو در وضعیت وسائل جانبی (ACC) یا روشن «ON»

EL-POWER-04

مدل فرمان سمت چپ: 
مدل فرمان سمت راست: 
*1 OR/B: 
R: 



3	5	1
4	2	6

E93
W

به موارد زیر مراجعه کنید

M17	M18	E87	E89
-----	-----	-----	-----

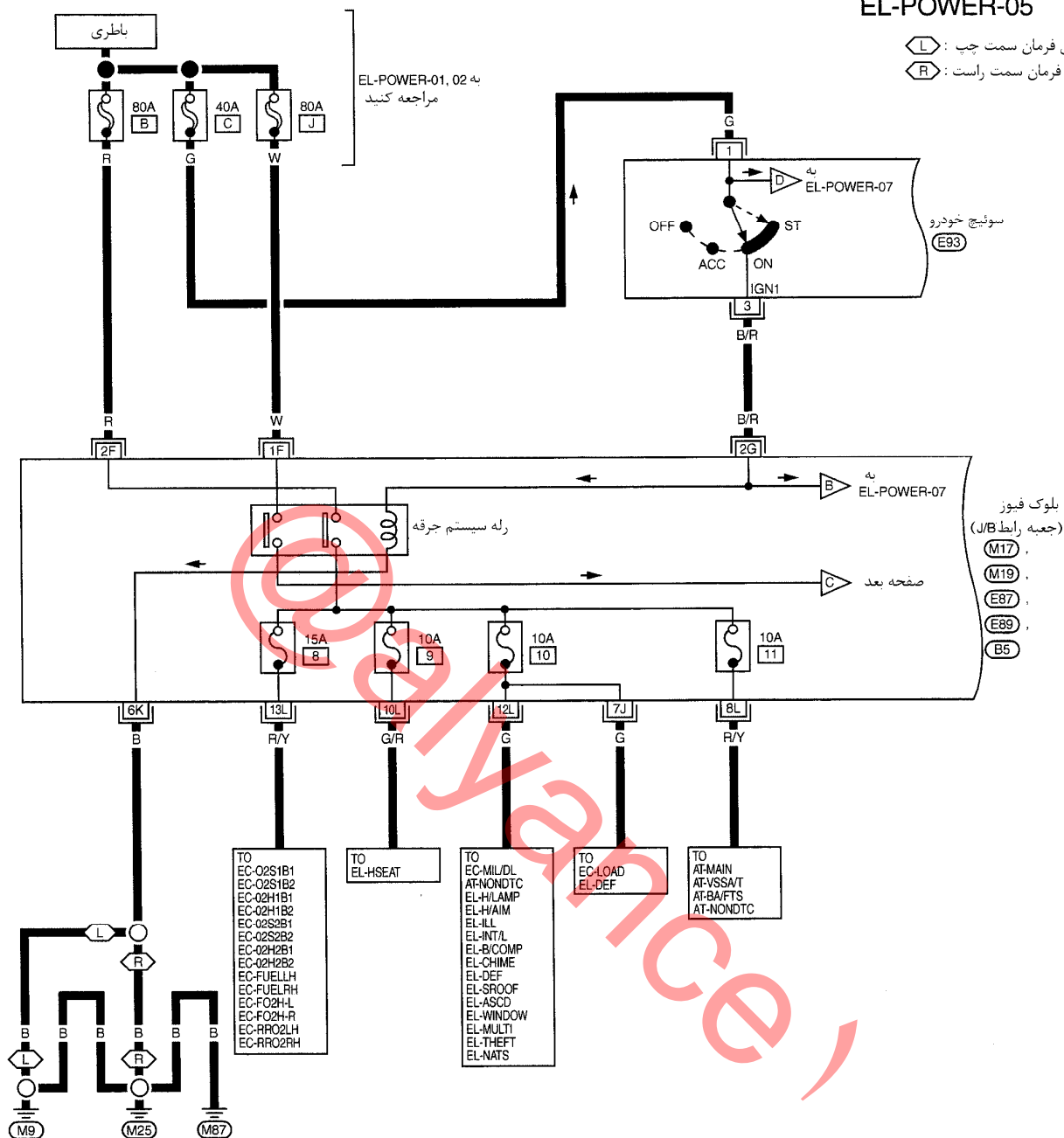
بلوک فیوز
جعبه رابط (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

منبع تغذیه برق سیستم جرقه- سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» و یا استارت «START»

EL-POWER-05

مدل فرمان سمت چپ : L
مدل فرمان سمت راست : R



3	5	1
4	2	6

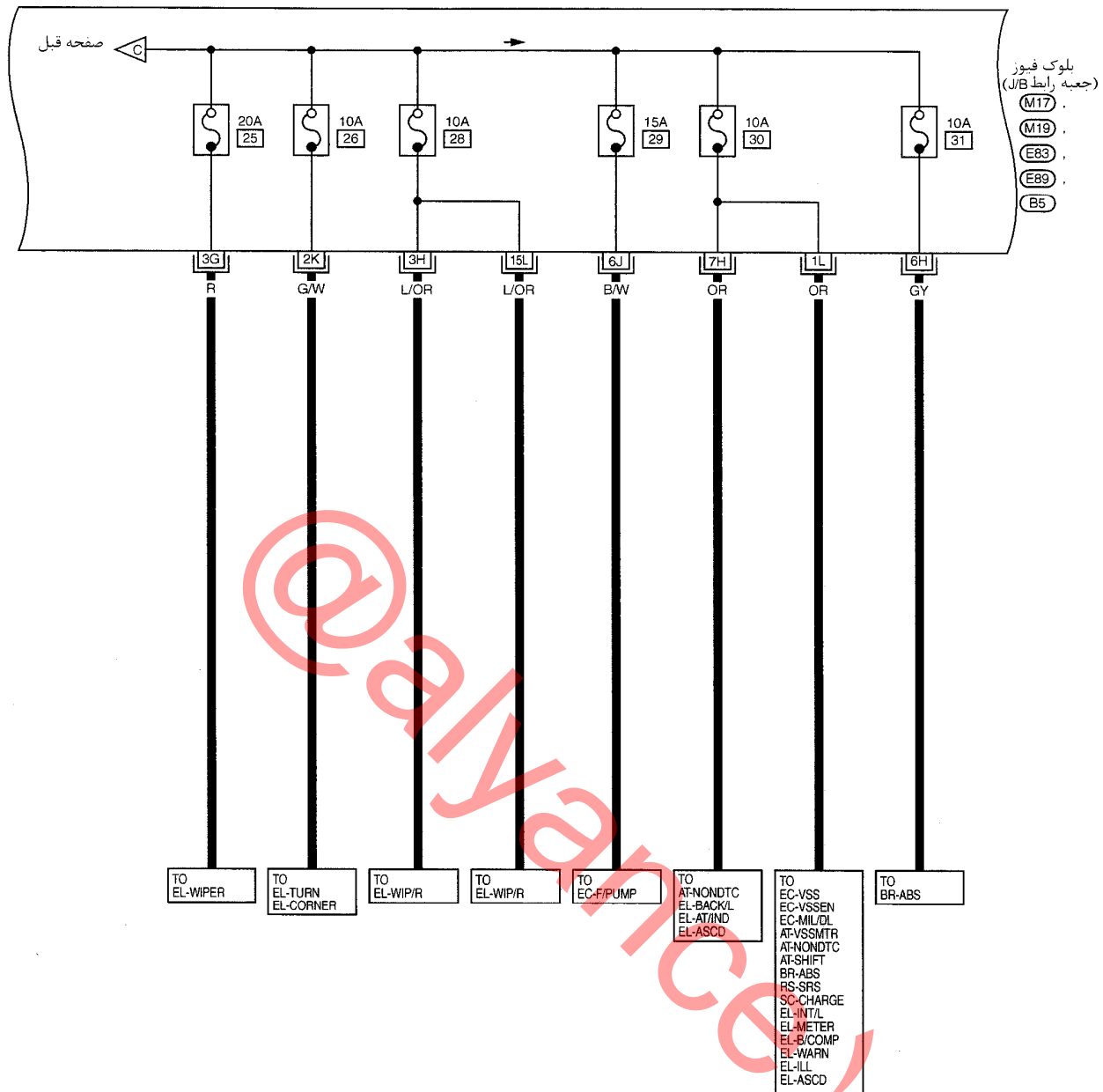
E93
W

به موارد زیر مراجعه کنید

M17	M19	E87	E89
-----	-----	-----	-----

بلوک فیوز B5
جعبه رابط (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



به موارد زیر مراجعه کنید

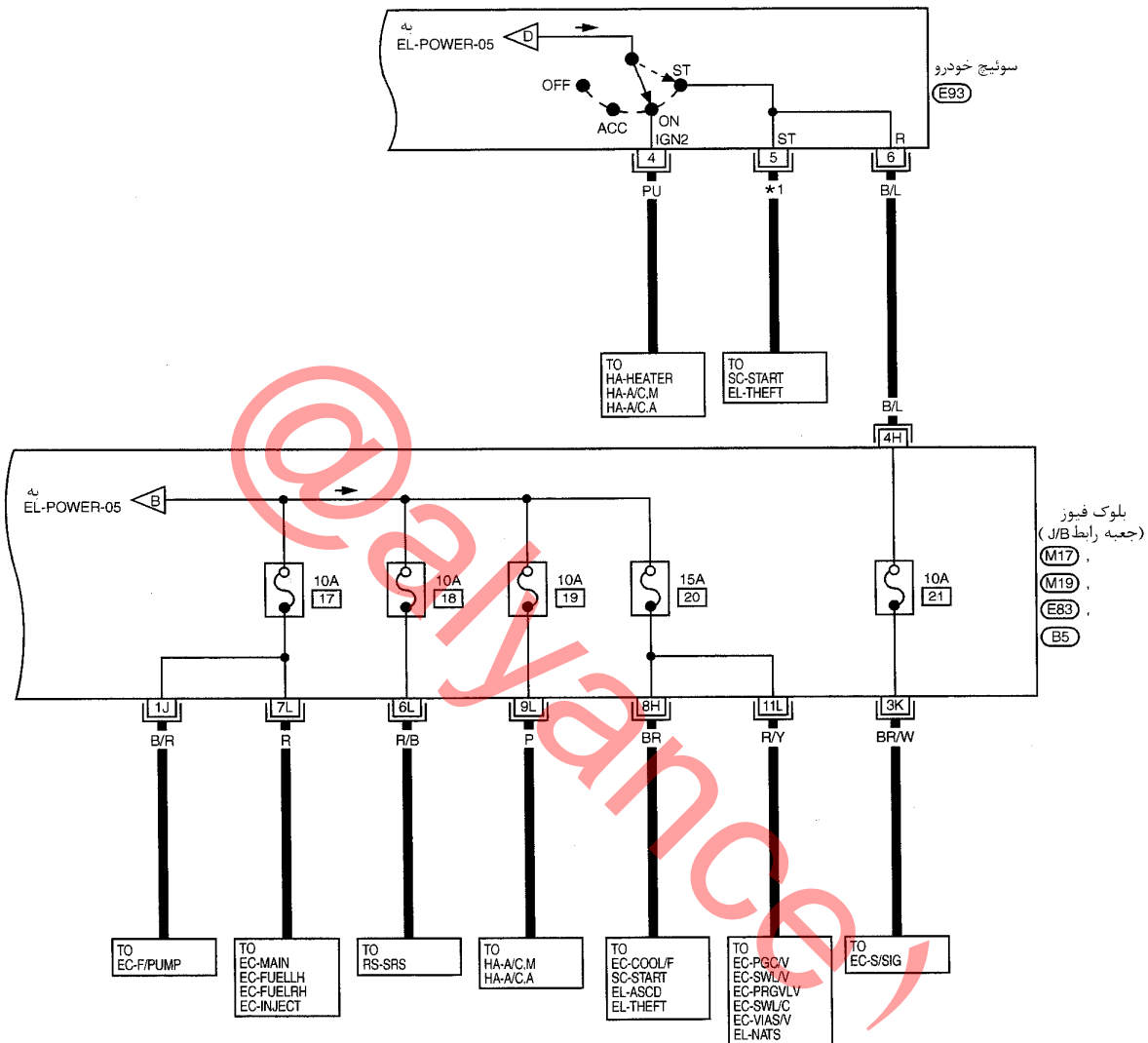
(M17) , (M19) , (E83) , (E89)
(B5) بلوک فیوز
(J/B) جعبه رابط

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

بالا

EL-POWER-07

- A: با گیربکس اتوماتیک A/T
 M: بدون گیربکس اتوماتیک M/T
 *1 B/R: A
 L: M



3	5	1	E93
4	2	6	W

به موارد زیر مراجعه کنید

(M17) (M19) (E83) (B5)

بلوک فیوز

جعبه رابط (J/B)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18 19 20

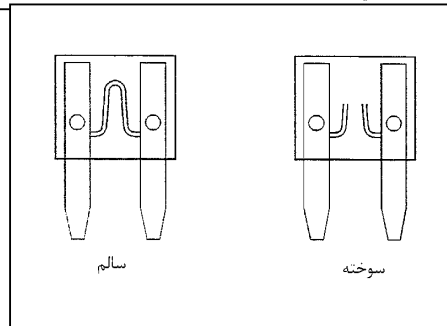
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

↑ بالا

بازرسی

فیوز

- اگر فیوز سوخته بود، قبل از تعویض فیوز از برطرف شدن علت سوختن فیوز مطمئن شوید.
- آمپر مشخص شده فیوز را رعایت کنید. هرگز از فیوز آمپر بالاتر استفاده نکنید.
- فیوز را بطور ناقص سوار نکنید. همیشه آنرا بطور کامل در محل جا بزنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید، فیوز قطعات الکتریکی یا استفاده کننده از باتری را از محل خود بردارید.

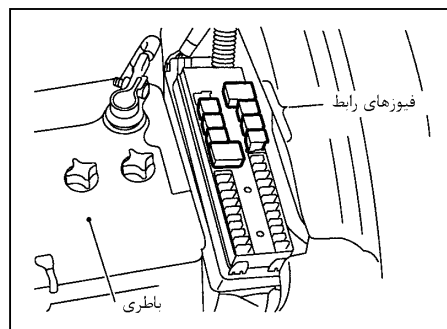


فیوز رابط

فیوز سوخته رابط را می‌توان بوسیله بازدید ظاهری و یا با نوک انگشتان دست تشخیص داد. در صورت تردید از دستگاه آزمایش مدار (تستر) یا لامپ آزمایش استفاده کنید.

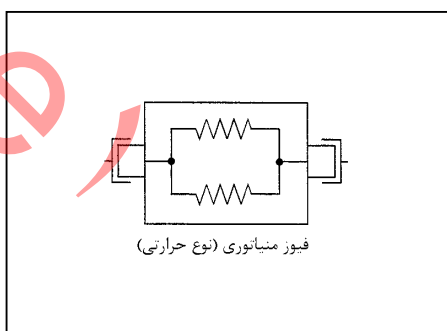
احتیاط (توجه)

- اگر فیوز رابط سوخته بود، ممکن است مدار جدي و مهمی (مدار تغذیه یا مداری با آمپر زیاد) با بدنه اتصال کوتاه کرده باشد. در این نوع شرایط با دقت مسئله را بررسی کرده و علت را برطرف کنید.
- هرگز بیرون فیوز رابط را با چسب برق، چسب پیچی نکنید. مهم: هرگز اجازه ندهید فیوز رابط با روکش سیم با دسته سیمهای دیگر و یا قطعات لاستیکی تماس پیدا نماید.



فیوز مینیاتوری (نوع حرارتی PTC)

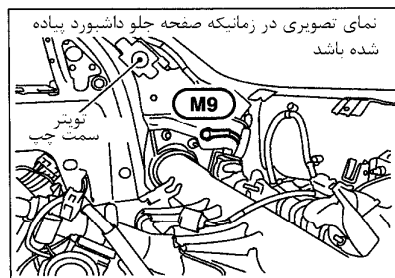
مقاومت حرارتی با عبور جریان برق حرارت تولید کرده و گرم می‌شود. درجه حرارت (و مقاومت) مقاومت حرارتی با تغییر مقدار جریان تغییر می‌کند. جریان شدید برق باعث افزایش درجه حرارت المنت مقاومت خواهد شد. زمانی که درجه حرارت به حد معینی برسد، مقاومت الکتریکی به شدت بالا میرود تا بتواند مقدار جریان برق مدار را کنترل نماید. کم شدن جریان الکتریکی باعث خنک شدن المنت مقاومت خواهد شد. خنک شدن نیز باعث کم شدن مقاومت و برقراری جریان معمول برای عملکرد مناسب مدار خواهد شد.



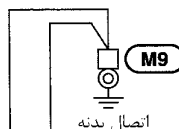
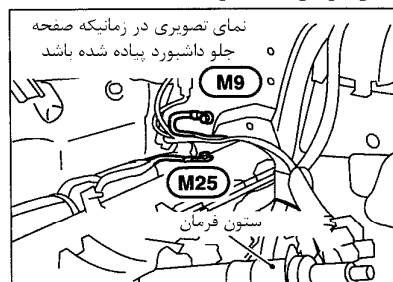
اتصال بدنه توزیع اتصال بدنه

دسته سیم اصلی

مدل فرمان سمت چپ



مدل فرمان سمت راست



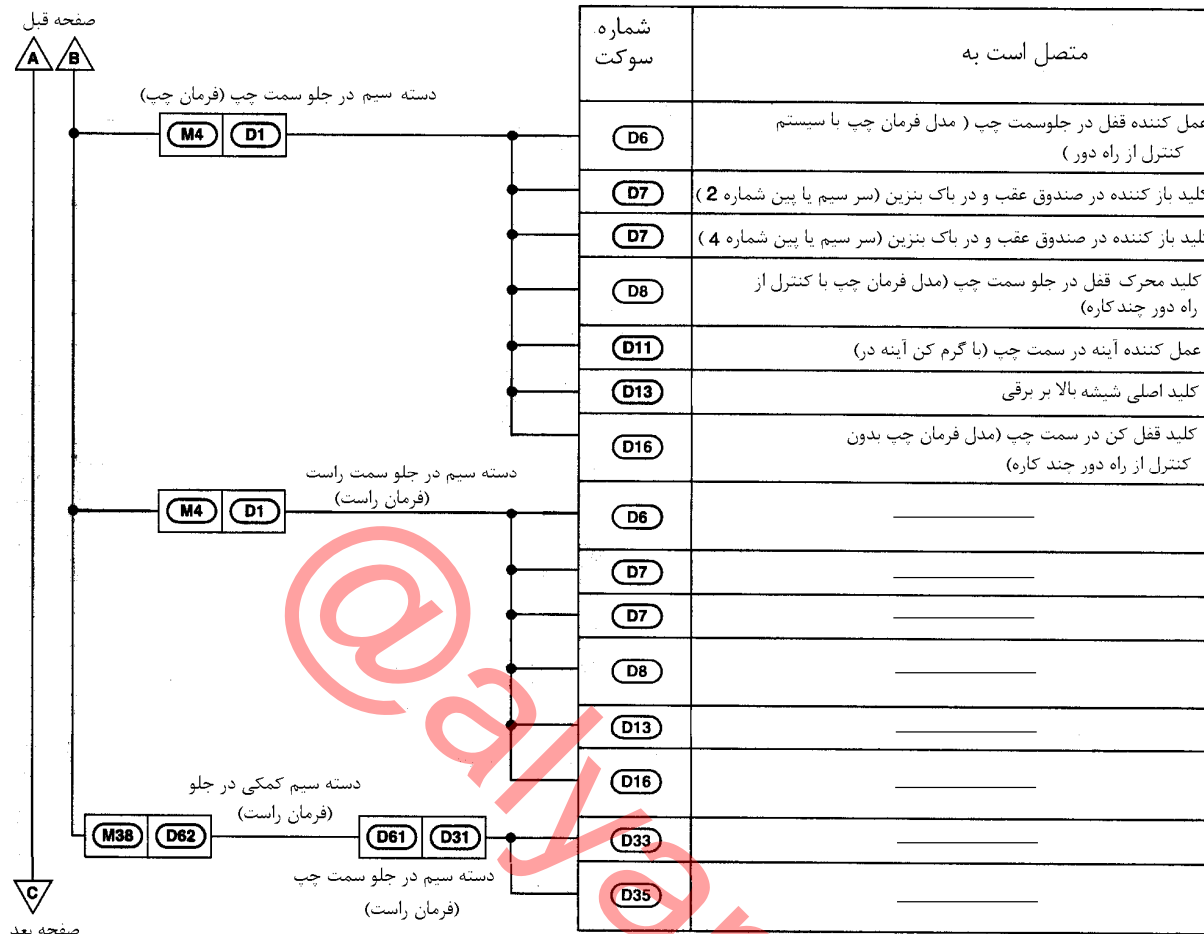
شماره سوکت	متصل است به
M17	بلوک فیوز (J/B) (سرسیم شماره 6K) (مدل فرمان چپ) • رله وسایل جانبی • موتور فن دمنده (رله موتور فن) • رله سیستم جرقه
M20	رله شیشه بالا بر برقی
M21	مجموعه واحد فلاشر (چشمک زن) (مدل فرمان چپ)
M23	_____
M23	_____
M24	کلید کنترل آینه برقی در
M28	سوکت ارتباط اطلاعات (سرسیم شماره 4)
M40	_____
M48	_____
M49	_____
M50	_____
M51	_____
M76	وسایل گیربکس اتوماتیک A/T (بجز خاورمیانه با A/T) (سرسیم شماره 2)
M111	_____
M111	_____
M120	کلید کنترل محور نور چراغ (مدل فرمان چپ با سیستم دستی تنظیم محور نور چراغ جلو بدون سیستم BOSE) (سرسیم شماره 4)
M120	کلید کنترل محور نور چراغ (مدل فرمان چپ با سیستم تنظیم دستی محور نور) (سرسیم شماره 2)
M123	کلید چک گیربکس اتوماتیک (برای خاورمیانه با گیربکس اتوماتیک A/T)
M127	_____
M142	_____
M172	واحد کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ (با سیستم روشنایی اتوماتیک)
M192	_____
M522	کلید کنترل اتوماتیک سرعت ثابت روی فرمان ASCD

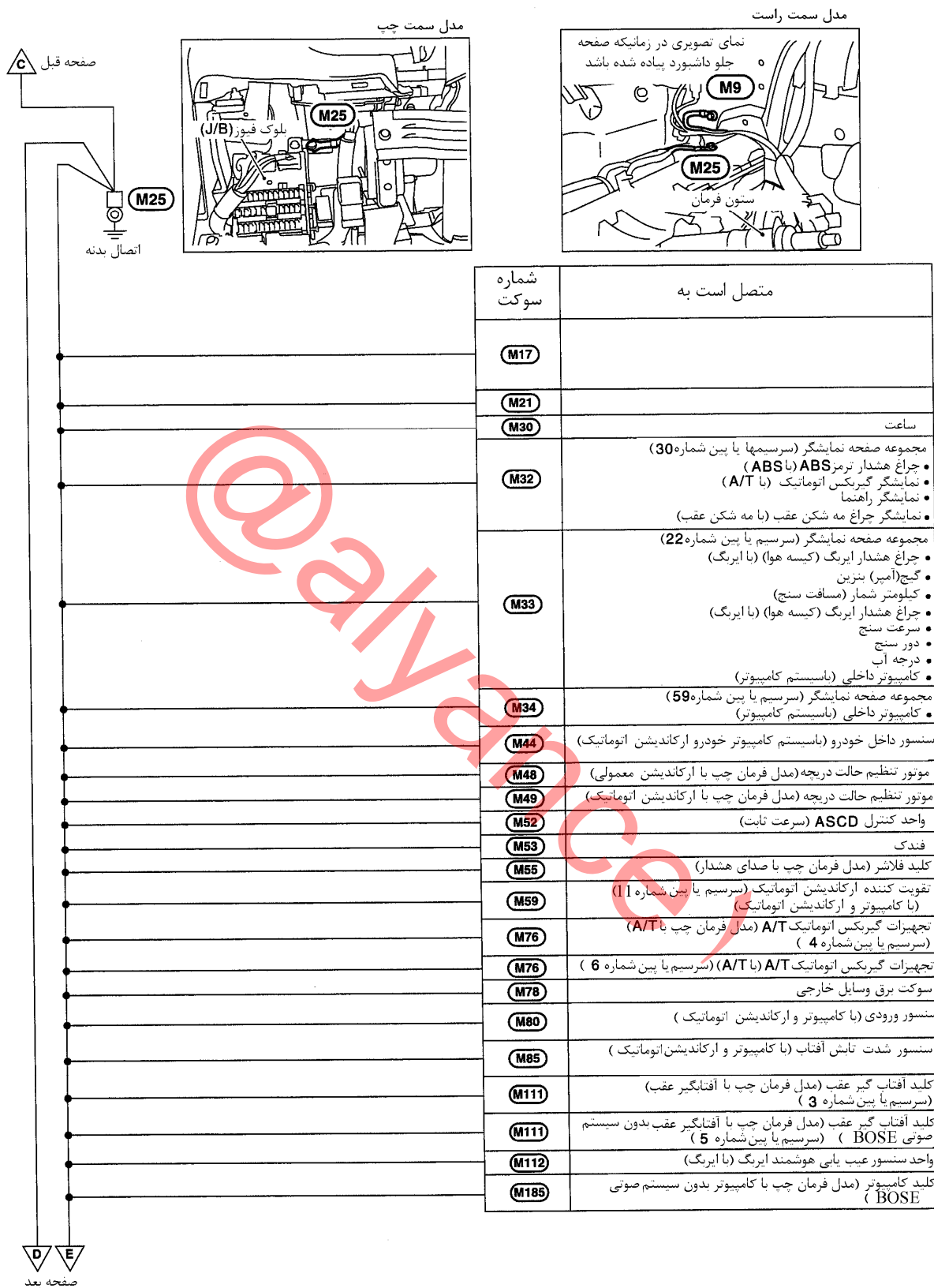


کابل ماریج

*دسته سیم کمکی غریبک فرمان

* : این دسته سیم کمکی در "جائمانی دسته سیمها" در بخش EL نمایش داده نشده است .





@alyance,

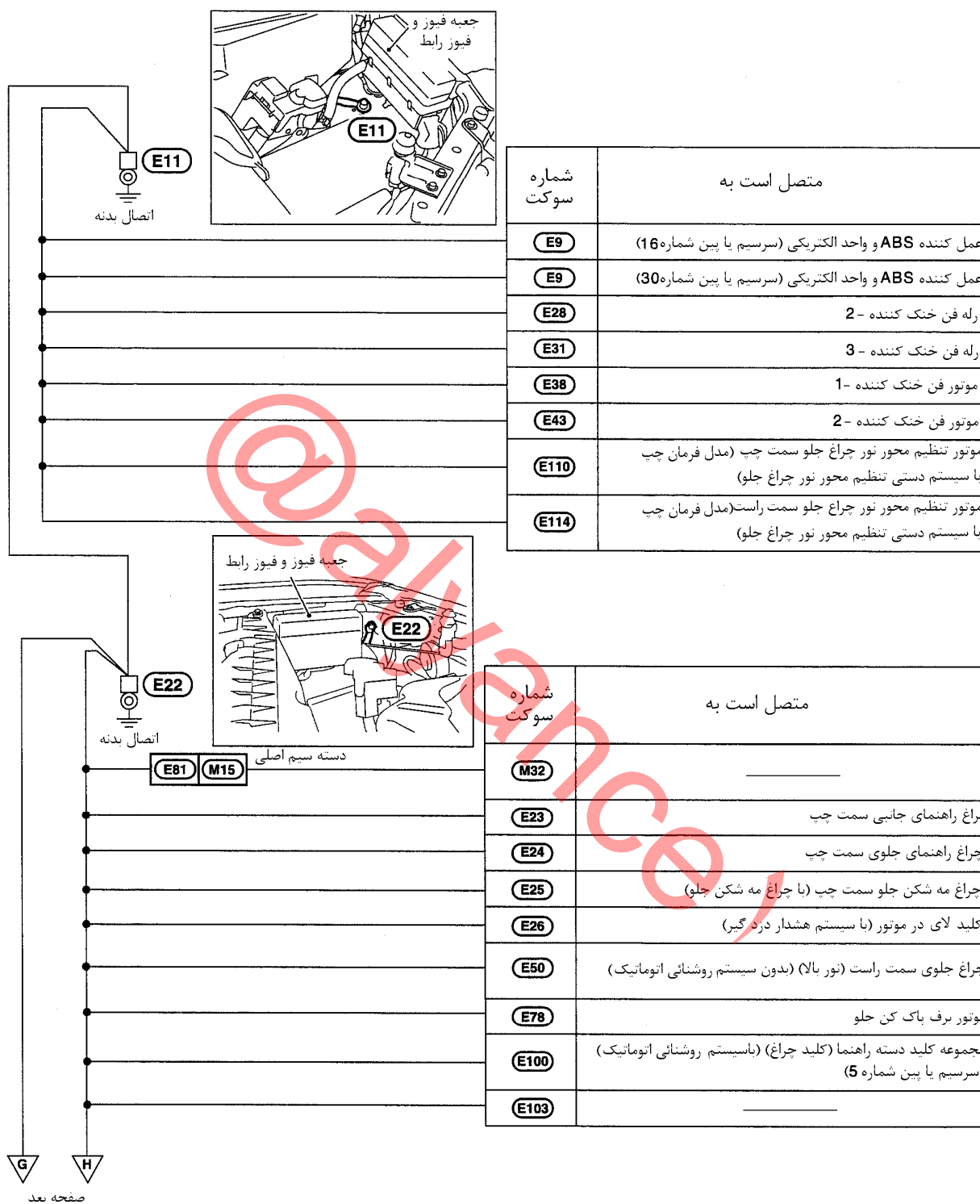
صفحه قبل
F

شماره سوکت	متصل است به
M72	روشنائی زیر سیگاری
M74	کلید گرم کن صندلی سمت چپ
M75	کلید گرم کن صندلی سمت راست
M76	_____
M82	چراغ جعبه داشبورد
M83	موتور تنظیم دریچه هوای ورودی (با ایرکاندیشن دستی)
M84	موتور تنظیم دریچه هوای ورودی (با ایرکاندیشن اتوماتیک)
M115	واحد کنترل محور نور چراغ جلو (با سیستم کنترل اتوماتیک محور نور چراغ جلو)
M120	_____
M120	_____
M127	واحد کنترل زمانی (مدل فرمان چپ بدون سیستم کنترل از راه دور چندکاره)
M149	کلید کنترل روشنائی (مدل فرمان چپ یا سیستم صوتی BOSE)
M186	کلید کنترل صوتی غریبک فرمان (مدل فرمان چپ)
R4	آینه آفتابگیر سمت چپ
R7	چراغ مطالعه
R8	آینه آفتابگیر سمت راست
D32	عمل کننده آینه در سمت راست (با گرم کن آینه در)
D33	کلید شیشه بالا بر برقی جلو سمت راست (مدل فرمان چپ)
D35	کلید محرک قفل در جلو سمت راست (مدل فرمان چپ یا سیستم کنترل از راه دور چندکاره)

دسته سیم چراغ داخل
M8 R2

دسته سیم فرعی جلو
(فرمان چپ)
M38 D62

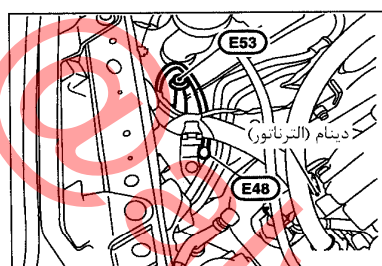
دسته سیم در جلو سمت راست
(مدل فرمان چپ)
D61 D31



صفحه قبل



E106	_____
E109	چراغ فاصله سمت چپ (کوچک)
E110	_____
E112	چراغ جلوی سمت راست (نور پایین) (بدون چراغ جلوی زنون xenon)
E113	_____
E114	چراغ جلوی سمت راست (نور پایین) (مدل فرمان چپ با چراغ جلوی زنون xenon)
E116	چراغ روشن کننده گوشه سمت چپ (با چراغ جانبی)
E139	_____



اتصال بدنه

دسته سیم اصلی

E81 M15

صفحه بعد

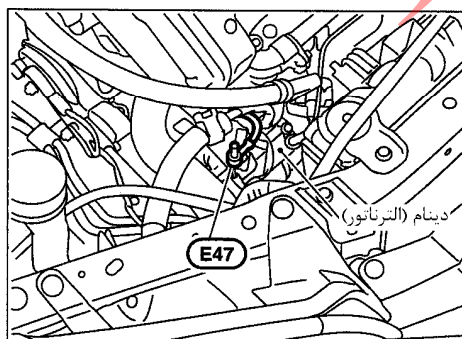
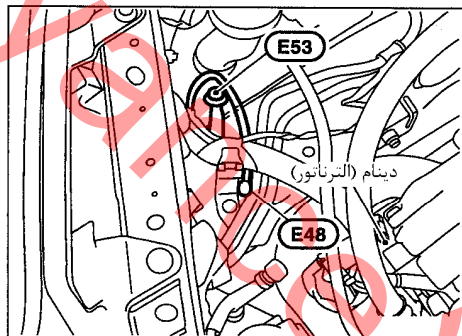
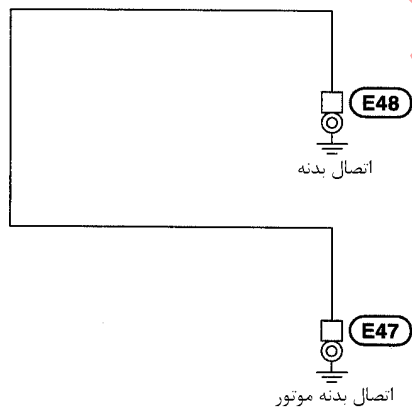


M32	صفحه نمایشگر (چراغ نمایشگر نوربالا) (سرسیم یا پین شماره 27) (مدل فرمان چپ بدون سیستم روشنایی اتوماتیک)
E1	کلید (فشنگی) سطح روغن ترمز
E36	چراغ جلوی سمت چپ (نور بالا) (بدون سیستم روشنایی اتوماتیک)
E44	چراغ مه شکن جلو سمت راست (با چراغ مه شکن جلو)
E45	چراغ راهنمای جلوی سمت راست
E49	چراغ راهنمای جانبی سمت راست
E64	رله چراغ مه شکن (با چراغ مه شکن جلو)
E96	مجموعه کلید دسته راهنما (کلید برف پاک کن) (مدل فرمان چپ)
E97	مجموعه کلید دسته راهنما (کلید چراغ) (با سیستم روشنایی اتوماتیک) (سرسیم یا پین شماره 8)
E103	رله موتور فن داخلی (مدل فرمان چپ)
E106	چراغ جلوی سمت چپ (نور پایین) (مدل فرمان سمت چپ با چراغ جلوی زنون xenon)
E107	چراغ جلوی سمت چپ (نور پایین) (بدون چراغ جلوی زنون xenon)

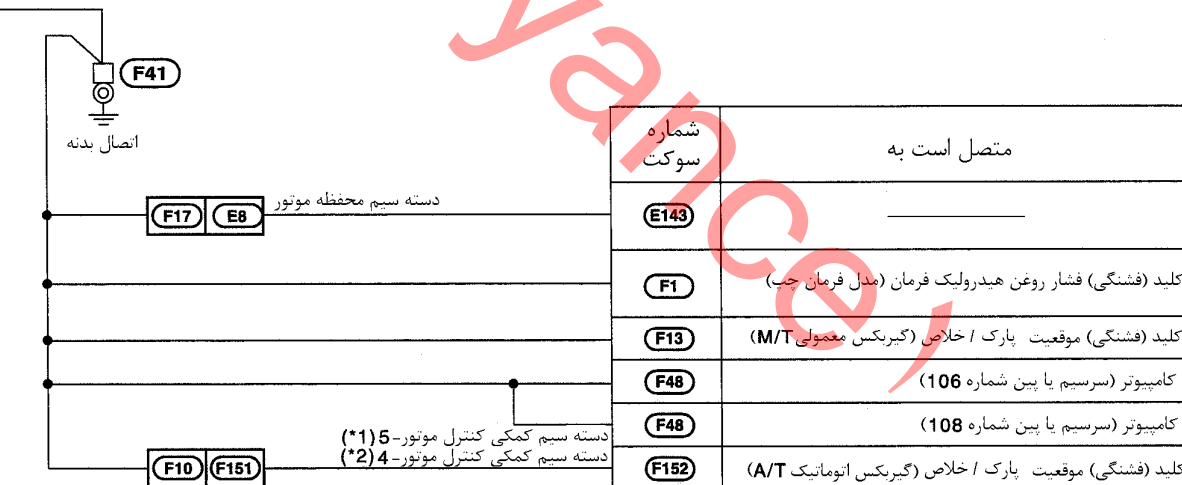
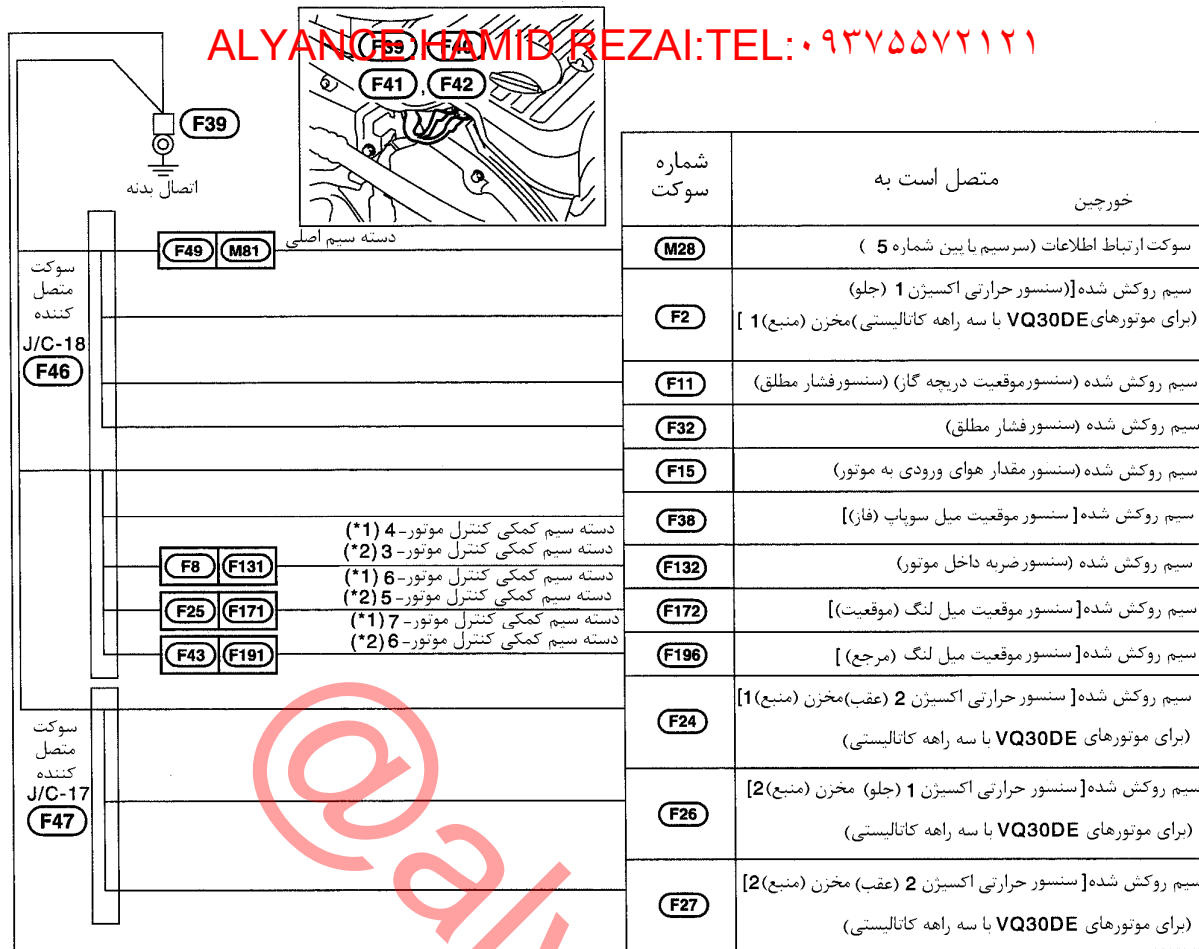
صفحه قبل



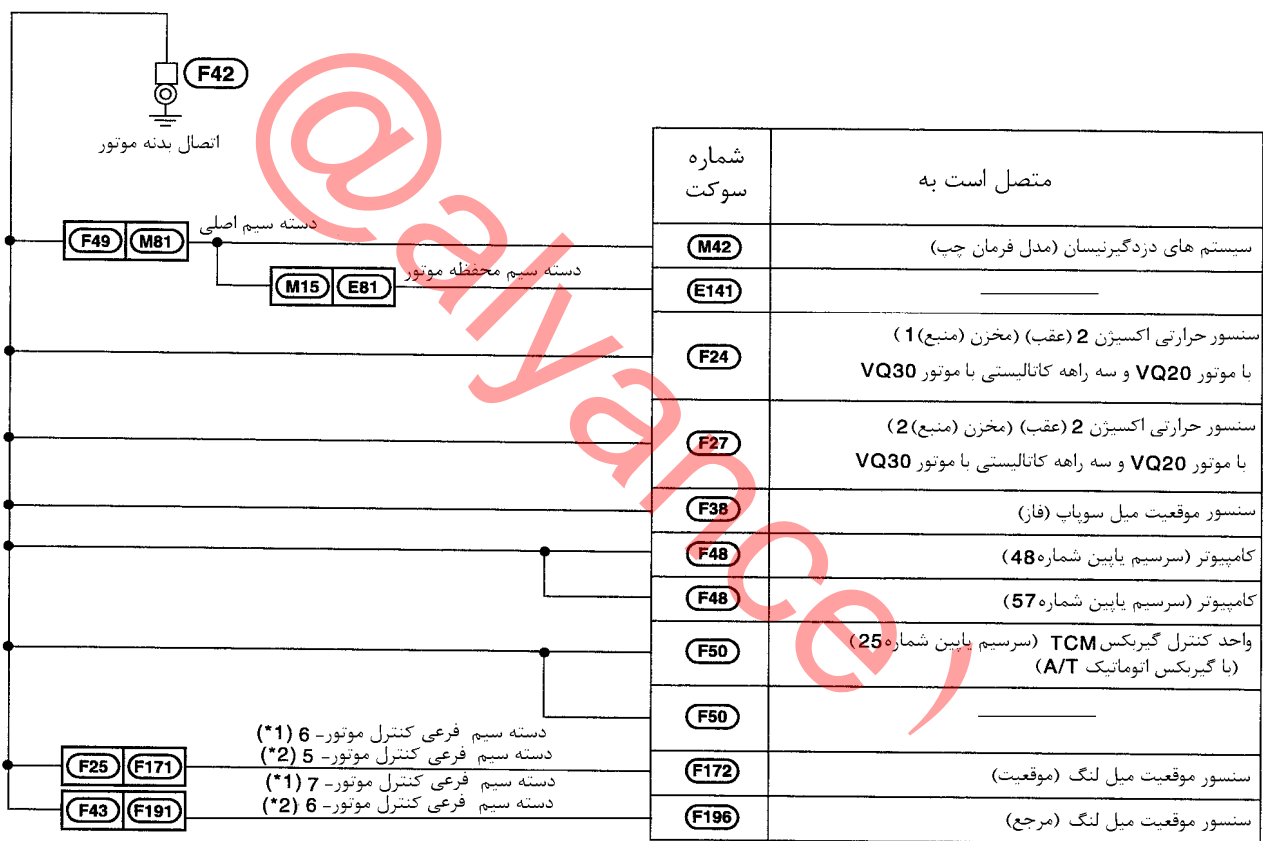
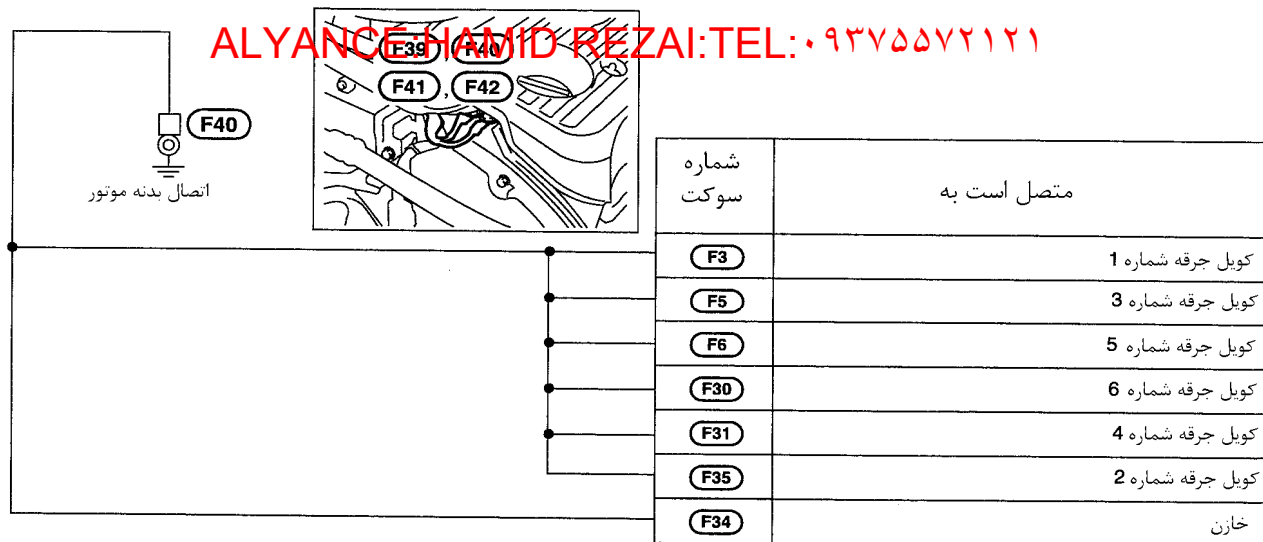
	E113	
	E115	چراغ فاصله سمت راست (کوچک)
	E117	چراغ روشن کننده گوشه (با چراغ جانبی)
	E120	رله چراغ جلو سمت چپ (بدون روشنایی اتوماتیک با چراغ جلو زنون)
	E123	رله چراغ سمت راست (بدون روشنایی اتوماتیک با چراغ جلو زنون)
	E126	رله چراغ روشن کننده گوشه (مدل فرمان سمت چپ)
	E135	رله کم کننده نور (بدون چراغ روشنایی اتوماتیک بدون چراغ جلو زنون)
	E137	رله چراغ مه شکن عقب (با چراغ مه شکن عقب)
	E138	
	E140	



دسته سیم کنترل موتور

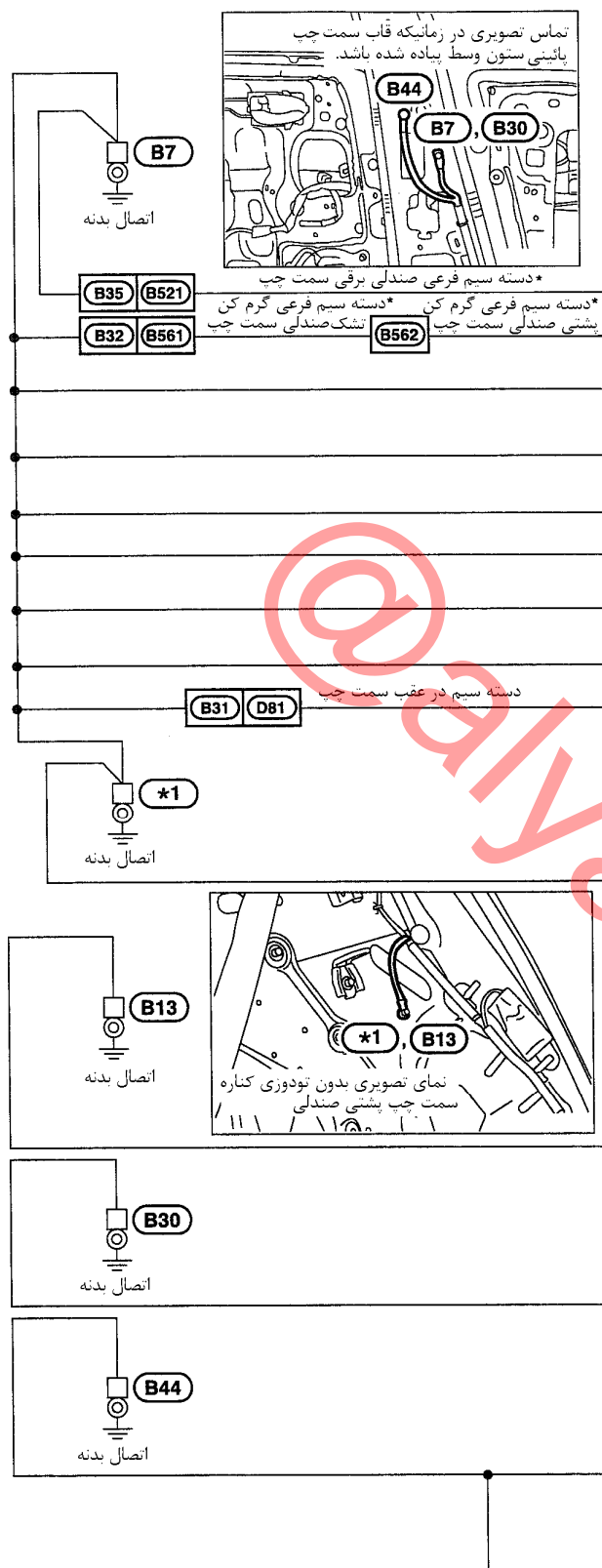


*1: فرمان چپ
*2: فرمان راست



*1: مدل فرمان چپ
*2: مدل فرمان راست

دسته سیم بدنه



SS : با آفتابگیر عقب
OS : بدون آفتابگیر عقب
*1 B12 : OS
B46 : SS

شماره سوکت	متصل است به
B524	کلید صندلی برقی سمت چپ
B581	گرم کن پشتی صندلی سمت چپ
B14	چراغ ترمز بالا (بدون آفتابگیر عقب و بال عقب)
B19	واحد سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین (سرسیم یا پین شماره 3)
B27	خازن
B34	کلید (فشنگی) قفل کمربند سمت چپ
B49	چراغ ترمز بالا (با آفتابگیر عقب بدون بال عقب)
B52	تعویض اتوماتیک دیسک CD (باتعویض کننده اتوماتیک دیسک)
D85	کلید شیشه بالا بر برقی عقب سمت چپ

شماره سوکت	متصل است به
B19	سنسور سطح بنزین و پمپ بنزین (سرسیم یا پین شماره 5)

شماره سوکت	متصل است به
B39	سیم روکش شده (واحد آفتابگیر عقب) (با آفتابگیر عقب)

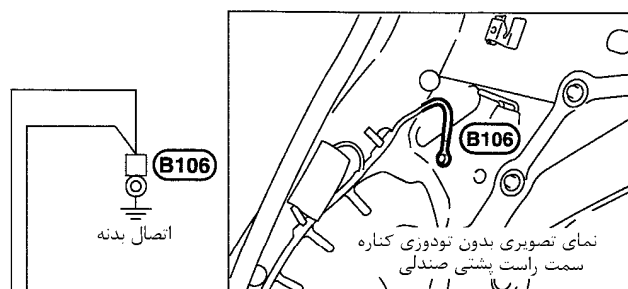
شماره سوکت	متصل است به
B29	کلید درجلوی سمت چپ

شماره سوکت	متصل است به
B42	سیم روکش شده (واحد سنسور هوشمند ایرگ) باسیستم ایرگ جانبی (سرسیم یا پین شماره 43)
B42	سیم روکش شده (واحد سنسور هوشمند ایرگ) باسیستم ایرگ جانبی (سرسیم یا پین شماره 44)

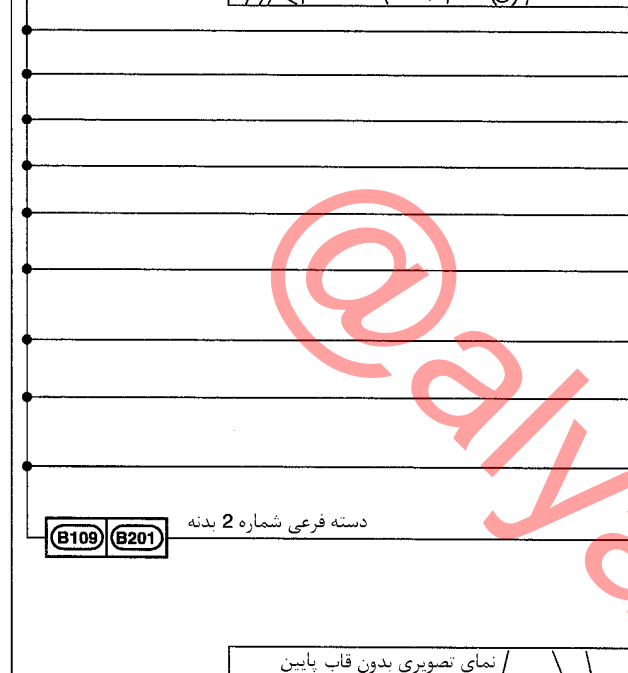
* : این دسته سیم فرعی در "جائگهای دسته سیمها" در بخش EL نشان داده نشده است.



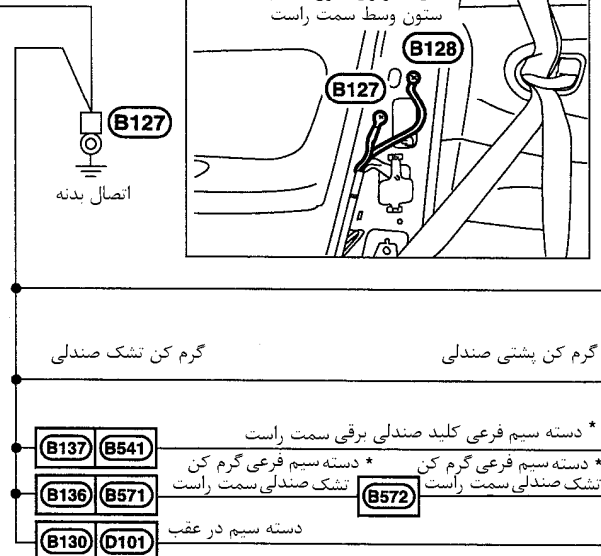
@alyance,



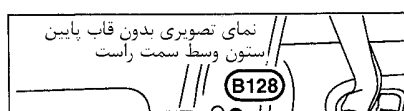
شماره سوکت	متصل است به
B108	کلید محرک قفل صندوق عقب
B110	لامپ چراغ نمره سمت راست
B111	لامپ چراغ نمره سمت چپ
B123	ووفر یا بلندگو (با سیستم صوتی BOSE)
B124	تقویت کننده بلندگوی صدای هشدار (با سیستم صوتی BOSE)
B141	مجموعه چراغ در صندوق عقب سمت راست • چراغ دنده عقب
B142	مجموعه چراغ در صندوق عقب سمت چپ • چراغ دنده عقب
B146	ووفر یا بلندگو (بدون سیستم صوتی BOSE)
B147	مجموعه چراغ در صندوق عقب سمت چپ (با چراغ مه شکن عقب) • چراغ مه شکن عقب
B202	چراغ ترمز بالا (با بال عقب)



شماره سوکت	متصل است به
B140	مجموعه چراغ در صندوق عقب سمت راست (بدون چراغ مه شکن عقب)
B143	مجموعه چراغ در صندوق عقب سمت چپ (بدون چراغ مه شکن عقب) • چراغ عقب / ترمز
B543	کلید صندلی برقی سمت راست
B591	گرم کن پشتی صندلی سمت راست
D102	کلید شیشه بالا بر برقی عقب سمت راست



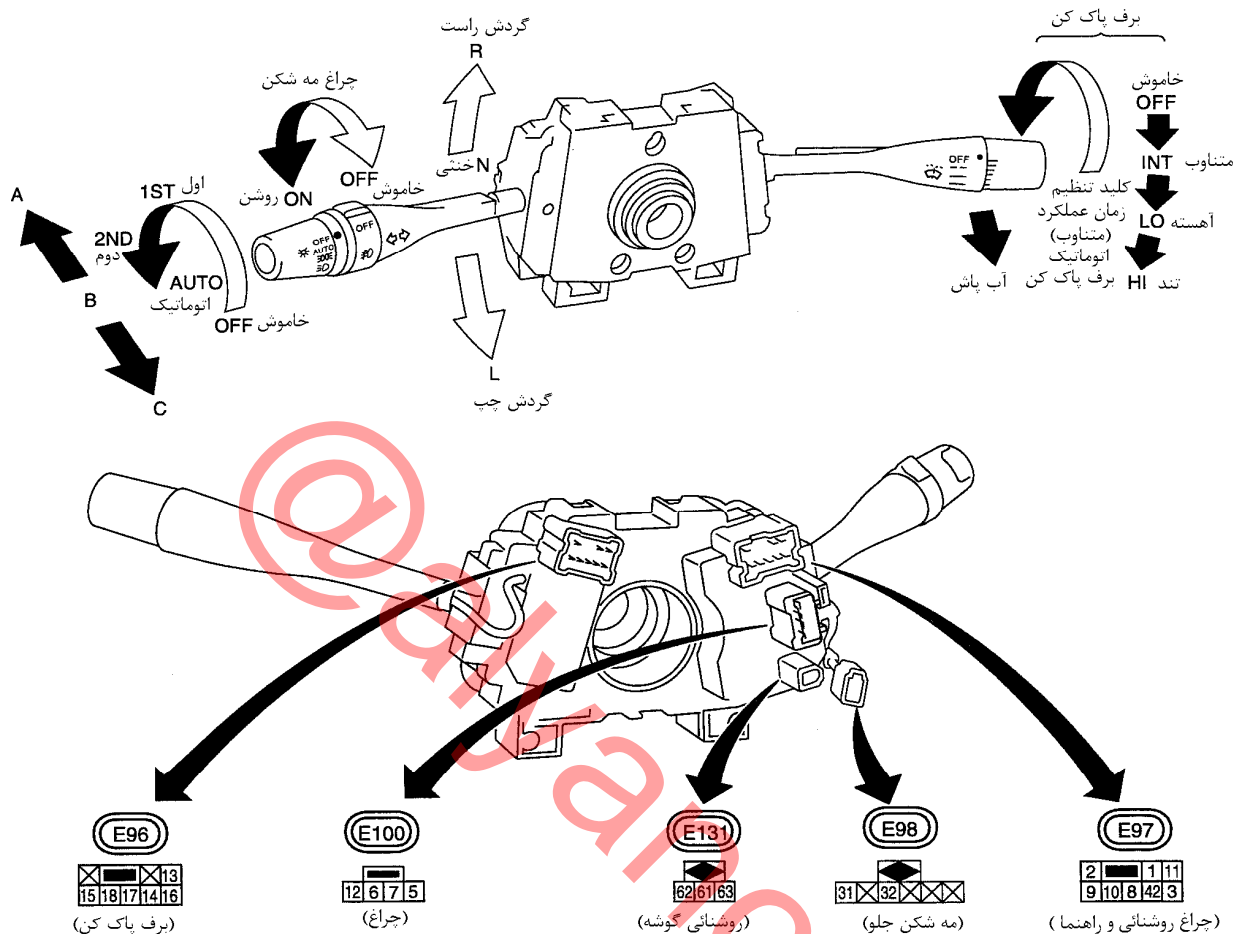
* : این دسته سیم کمکی در "جائگهای دسته سیمها" در بخش EL نشان داده نشده است.



@alyance,



مدل فرمان سمت چپ با روشنایی
اتوماتیک



کلید چراغ

	OFF	AUTO	1ST	2ND
5				
11				
8				
12				
42				
(8)				

	A	B	C
(5)			
7			
6			
(8)			
10			
9			
(12)			

کلید چراغ گوشه

	L	N	R
61			
62			
63			

کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو

	LO	توقف	AMP	WASH	HI	EARTH
	آهسته	اتوماتیک	تقویت کننده	شستشو	تند	اتصال بدنه
خاموش	OFF					
متناوب	INT					
آهسته	LO					
تند	HI					
شستشو	WASH					

پیچ تغییر سرعت برف پاک کن

تقویت کننده برف پاک کن

14 15 13 16 17 18

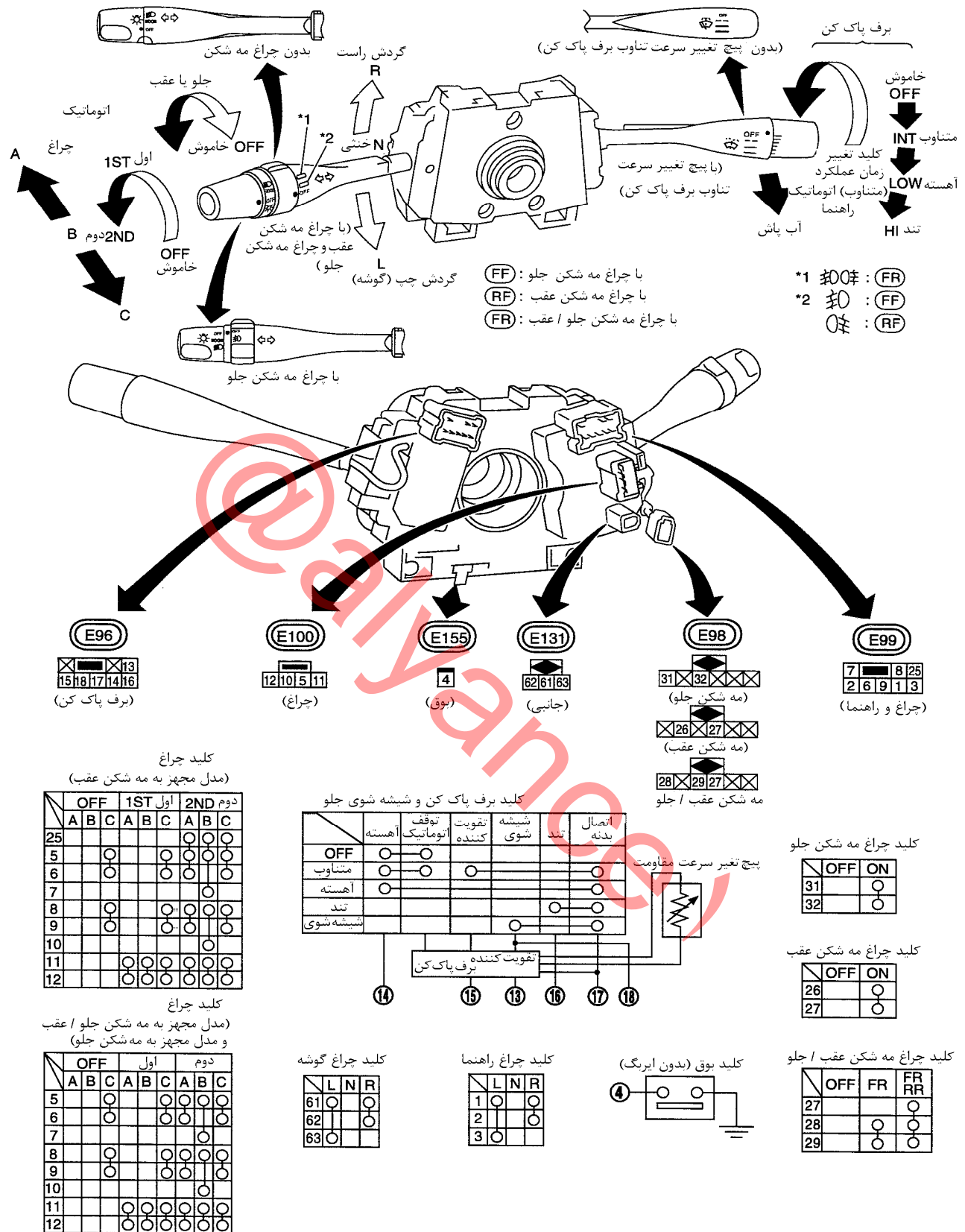
کلید برف پاک کن جلو

	OFF	ON
31		
32		

کلید چراغ راهنما

	L	N	R
1			
2			
3			

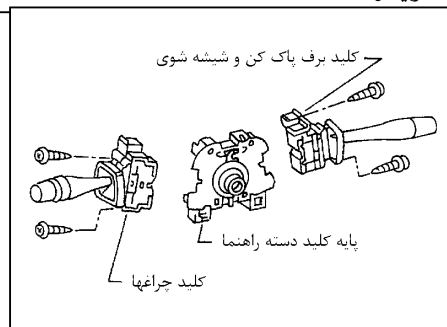
مدل فرمان سمت چپ بدون روشنایی اتوماتیک



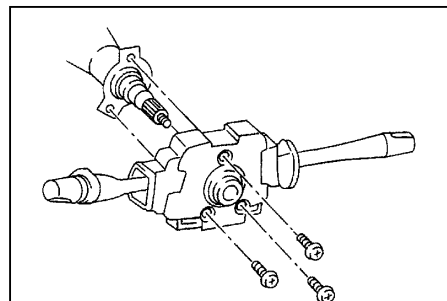
تعویض

برای پیاده و سوار کردن کابل مارپیچ به RS [«سوار کردن - کپسول ایربگ (کیسه هوا)، کابل مارپیچ»، «سیستم ایمنی و محافظ تعبیه شده (SRS)» مراجعه کنید.

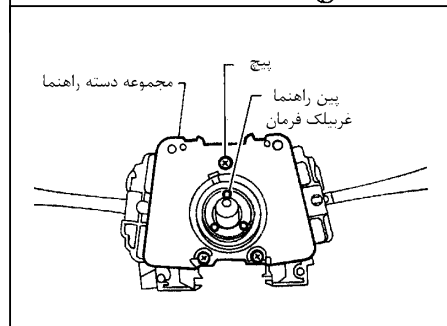
- هر يك از كليدها را بدون پیاده کردن پایه دسته راهنما می‌توان تعویض نمود.



- برای پیاده کردن پایه دسته راهنما، پیچهای اتصال پایه را باز کنید.



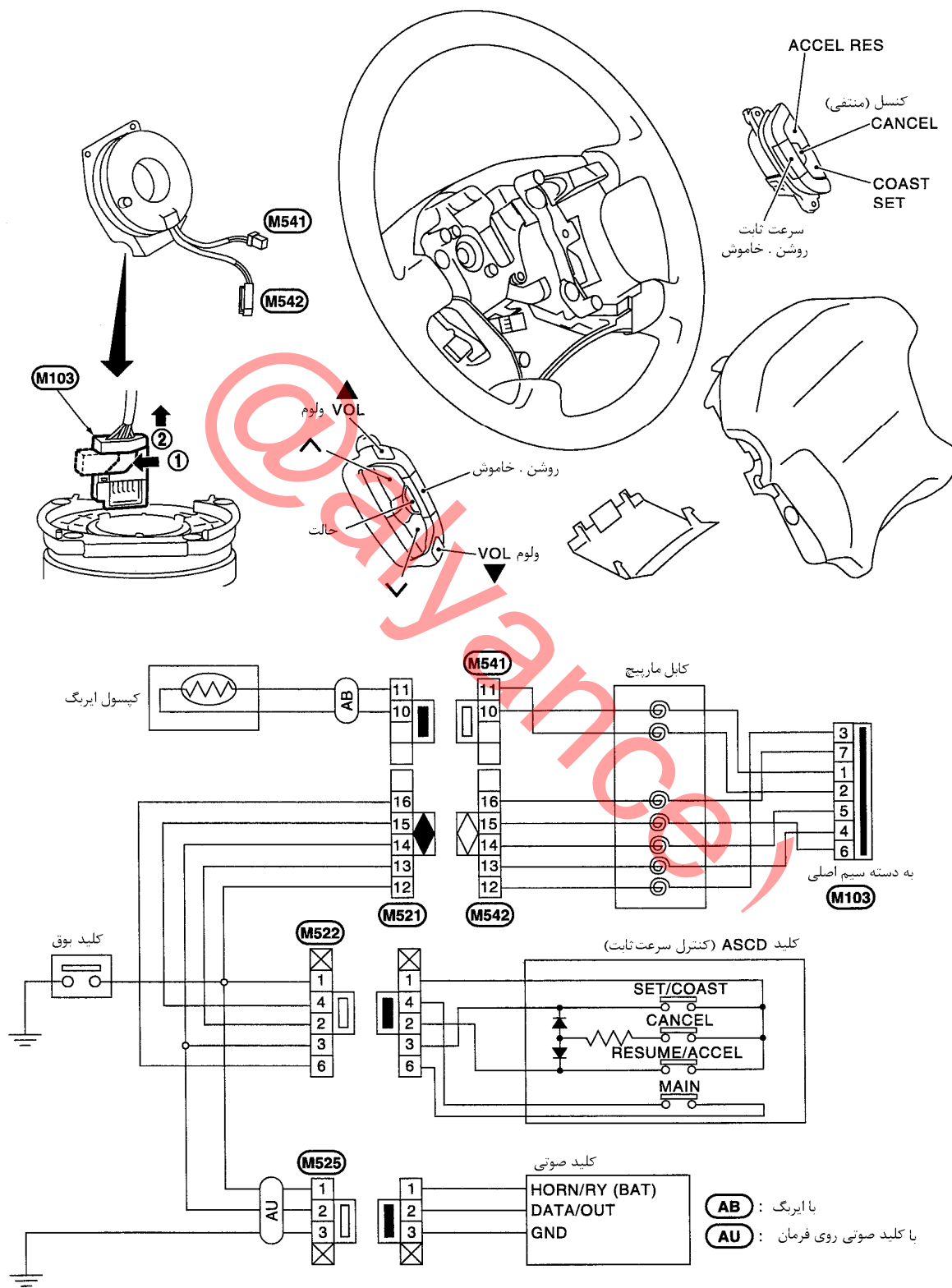
- قبل از سوار کردن غربيلك فرمان خارهاي راهنماي غربيلك فرمان را با پیچهای محکم کننده مجموعه دسته راهنما بنحو نشان داده شده در شکل سمت راست تنظیم کنید.



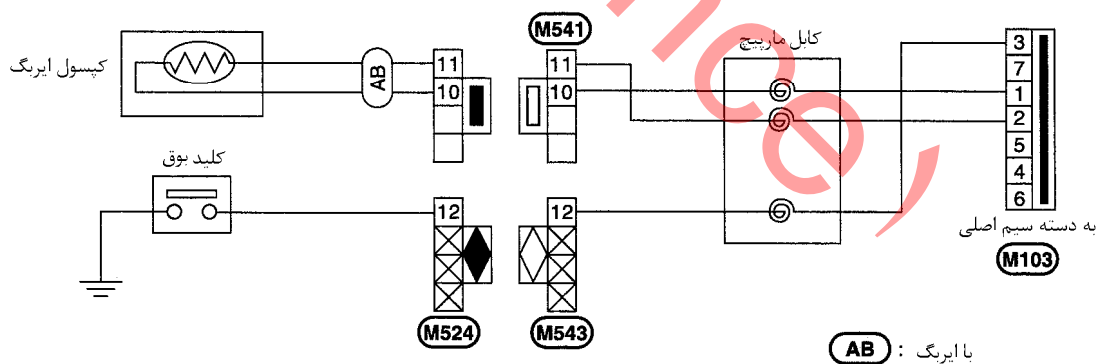
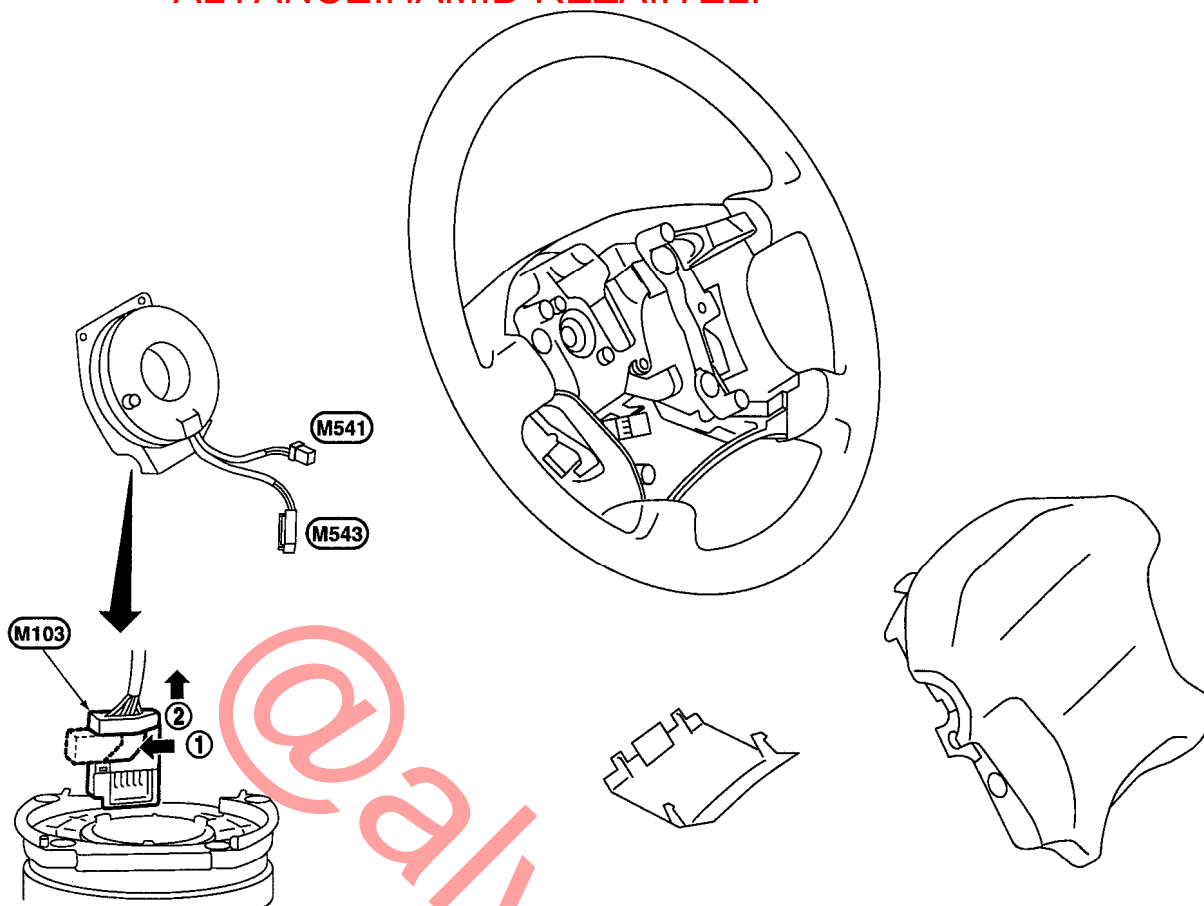
کلیدهای روی غربیک فرمان

کنترل عملکرد

مدل مجهز به ASCD (کنترل اتوماتیک سرعت ثابت)



مدل بدون ASCD (کنترل اتوماتیک سرعت ثابت)



چراغ جلو - نوع معمولی -

جانمائی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیم ها

صفحه نمایشگر (سمت راننده)

حسگر نوری (تعبیه شده در واحد کنترل روشنایی اتوماتیک)



بلوک فیوز (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

b	c	d	e	f
---	---	---	---	---

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

g	h	i	j
---	---	---	---

شرح سیستم

عملکرد چراغ جلو بوسیله کلید تعبیه شده در مجموعه دسته راهنما کنترل می شود.
با روشنائی اتوماتیک
بطور خلاصه

- برق در تمام اوقات انتقال می یابد.
- به سرسیم یا پین 1 و 3 رله چراغ جلو سمت چپ
- از طریق فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).
- به سرسیم 1 و 3 رله چراغ جلو سمت راست
- از طریق فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).
- به سرسیم پایین 1 و 3 رله چراغ عقب
- از طریق فیوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).
- هنگامیکه سوئیچ خودرو در حالت وسائل جانبی ACC یا ON قرار داشته باشد، برق انتقال می یابد.
- به سرسیم پایین 3 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی
- از طریق فیوز 10A [شماره 14 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
- هنگامیکه سوئیچ خودرو در حالت ON یا استارت قرار داشته باشد، برق انتقال می یابد.
- به سرسیم 2 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی.
- از طریق فیوز 10A [شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
- اتصال بدنه منتقل می شود.
- به سرسیم 5 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی
- از طریق اتصال بدنه های M25, M9 و M87
- **منبع تغذیه برق نور بالا و نور پائین**
- هنگامیکه کلید چراغ در حالت دوم 2ND یا سبقت PASS قرار داشته باشد، اتصال بدنه منتقل می شود.
- به سرسیم 2 هریک از رله های چراغ جلو
- از طریق سرسیم 12 کلید چراغ
- در نتیجه رله های چراغ جلو (سمت چپ و راست) فعال شده و برق به چراغ های جلو منتقل می شود (سمت چپ و راست)
- **طرز کار نور پائین**
- هنگامیکه کلید چراغ به حالت 2ND (دوم) چرخانیده شود، برق منتقل می شود.
- از سرسیم 5 هریک از رله های چراغ جلو
- به سرسیم 3 هریک از چراغ های جلو.

اتصال بدنه منتقل می شود.

- به سرسیم (پین) 4 چراغ جلوی سمت چپ
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53
- به سرسیم 4 چراغ جلوی سمت راست
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E23
- با منتقل شدن برق و اتصال بدنه، چراغ جلو روشن خواهد شد.
- **طرز کار نور بالا/ طرز کار فلاش سبقت**
- هنگامیکه کلید چراغ به حالت 2ND (دوم) چرخانیده شود و در حالت نور بالا («A») یا سبقت («C») قرار داده شود، برق منتقل می شود.
- از سرسیم (پین) 5 هریک از رله های چراغ جلو
- به سرسیم (پین) 1 هریک از چراغ های جلو و
- سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا.
- اتصال بدنه منتقل می شود
- به سرسیم 2 چراغ جلوی سمت چپ

- توسط سرسیم 8 و 9 کلید چراغ
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53 و
- به سرسیم 2 چراغ جلوی سمت راست
- به سرسیم 27 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا
- توسط سرسیمهای 5 و 6 کلید چراغ
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53
- با منتقل شدن برق و اتصال بدنه نورهای بالا و چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهند شد.

طرز کار روشنایی اتوماتیک

- در داخل واحد کنترل روشنایی اتوماتیک سنسور نوری ای وجود دارد که کار آن تشخیص روشنایی بیرون است. هنگامیکه کلید چراغ در حالت «اتوماتیک» قرار داشته باشد» اتصال بدنه منتقل می شود.
- به سرسیم (پین) 10 واحد کنترل روشنایی
 - از سرسیم (پین) 42 کلید چراغ
 - هنگامیکه سوئیچ خودرو به حالت «روشن ON» یا استارت START چرخانیده شود و
 - روشنایی بیرون تاریک تر از سطح مشخص شده باشد یا
 - پس از 20 ثانیه روشنایی بیرون از سطح مشخص شده تاریک تر شود.
 - اتصال بدنه منتقل می شود.
 - به سرسیم 2 رله چراغ جلو سمت چپ و راست
 - از طریق سرسیم 6 واحد کنترل روشنایی اتوماتیک و
 - به سرسیم 2 رله چراغ عقب
 - از طریق سرسیم 7 کنترل اتوماتیک روشنایی
 - سپس هر دو رله چراغ های جلو و چراغ های عقب تحریک شده و باعث روشن شدن چراغ های جلو (نور پائین یا بالا) و چراغ های عقب بر حسب حالت کلید خواهند شد.
 - واحد کنترل روشنایی اتوماتیک باعث خاموش شدن چراغ های جلو و عقب خواهد شد اگر
 - سوئیچ خودرو به حالت «خاموش OFF» چرخانیده شود یا
 - روشنایی بیرون از سطح مشخص شده بیشتر شود یا
 - پس از 20 ثانیه تاخیر، روشنایی بیرون از سطح مشخص شده بیشتر شود.
 - برای اطلاع از طرز کار روشنایی اتوماتیک چراغ نمره و عقب به «چراغ های پارک، نمره و عقب» مراجعه کنید.

بدون روشنایی اتوماتیک

- برق در تمام اوقات منتقل می شود
- به سرسیم (پین) 8 کلید چراغ
 - به سرسیم (پین) 6 رله کم کننده روشنایی
 - از طریق فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) و
 - به سرسیم 5 کلید چراغ
 - به سرسیم 3 رله کم کننده نور
 - از طریق فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).

طرز کار نور پائین

- هنگامیکه کلید چراغ به حالت دوم (2 ND) چرخانیده شود و در وضعیت نور پائین («B») قرار داده شود، برق منتقل می شود.
- از سرسیم 10 کلید چراغ
 - به سرسیم 3 چراغ جلو سمت چپ و
 - از سرسیم 7 کلید چراغ
 - به سرسیم 3 چراغ جلو سمت راست
 - سرسیم 4 هریک از چراغ های جلو اتصال بدنه را از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53 بدنه دریافت و منتقل می کند.
 - با منتقل شدن برق و اتصال بدنه، نورهای پائین روشن خواهد شد.

طرز کار نور بالا/ طرز کار (فلاش) چراغ سبقت

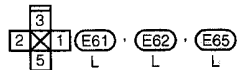
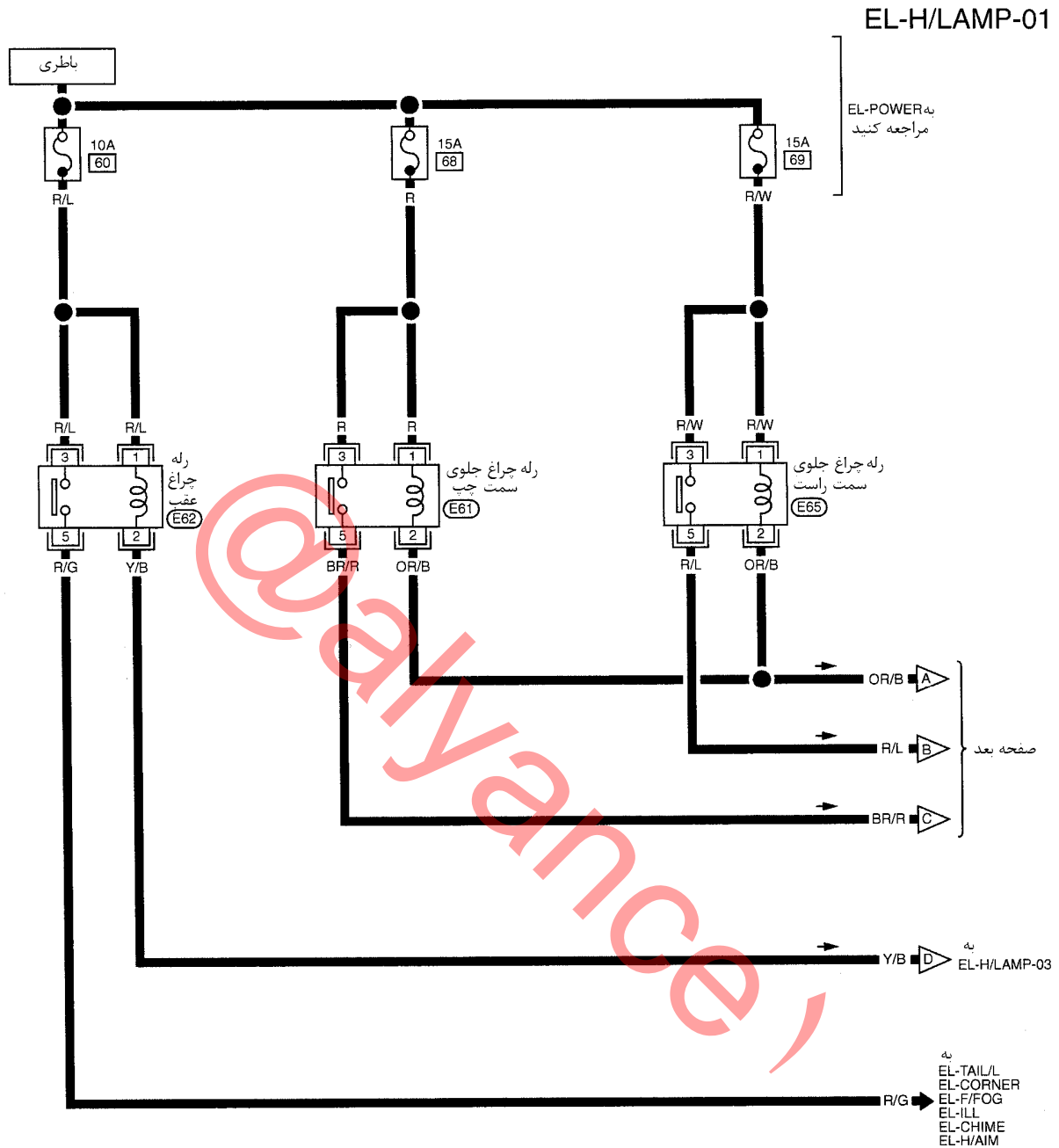
- هنگامیکه کلید چراغ به حالت دوم (2 ND) چرخانیده شود و در وضعیت نور بالا («A») یا سبقت («C») قرار داده شود.
- برق منتقل می شود.

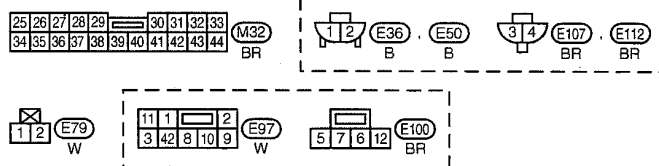
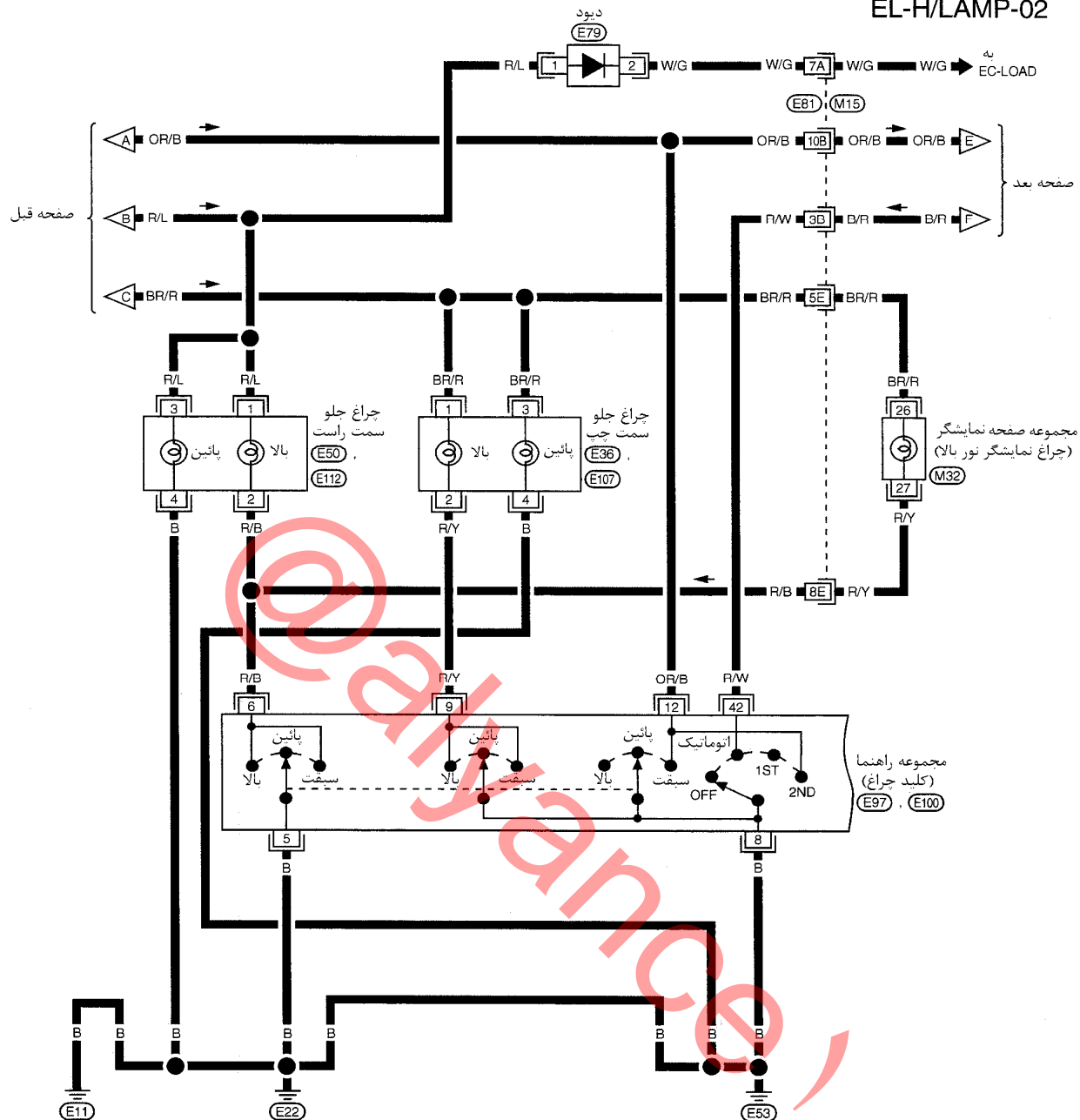
- از سرسیم 6 چراغ
- به سرسیم 1 چراغ جلو سمت راست
- به سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا (مدل فرمان چپ) و
- از سرسیم 9 کلید چراغ
- به سرسیم 1 چراغ جلو سمت چپ
- به سرسیم 1 رله کم کننده نور
- به سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا (مدل فرمان راست).

- به سرسیم 27 صفحه نمایشگر از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53
 - به سرسیم 2 رله کم کننده نور از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53
- سپس رله کم کننده نور تحریک شده و برق منتقل می‌شود به سرسیم 3 هریک از چراغهای جلو.
- سرسیمهای 2 و 4 هریک از چراغهای جلو، اتصال بدنه را از طریق اتصال بدنه‌های (بدنه) E22, E11 و E53 منتقل می‌کنند.
- با انتقال برق و اتصال بدنه، نورهای بالا، نورهای پائین و چراغ نمایشگر نور پائین روشن می‌شود.

نقشه تصویری

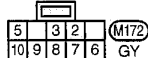
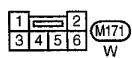
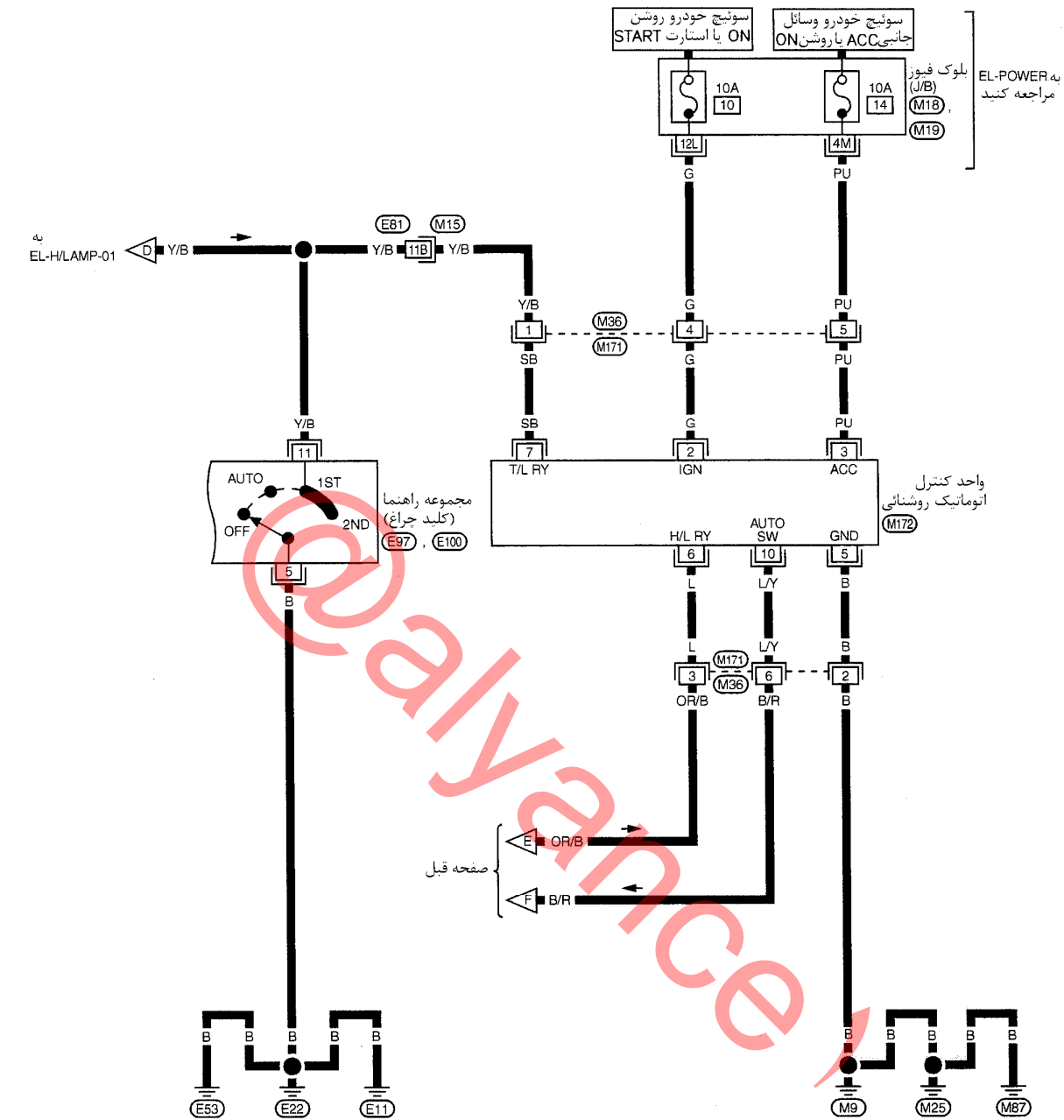






به موارد زیر مراجعه کنید
سوکت (M15)
اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ)

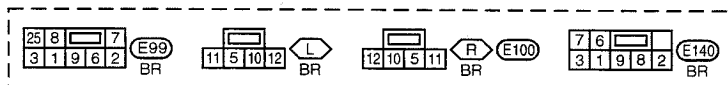
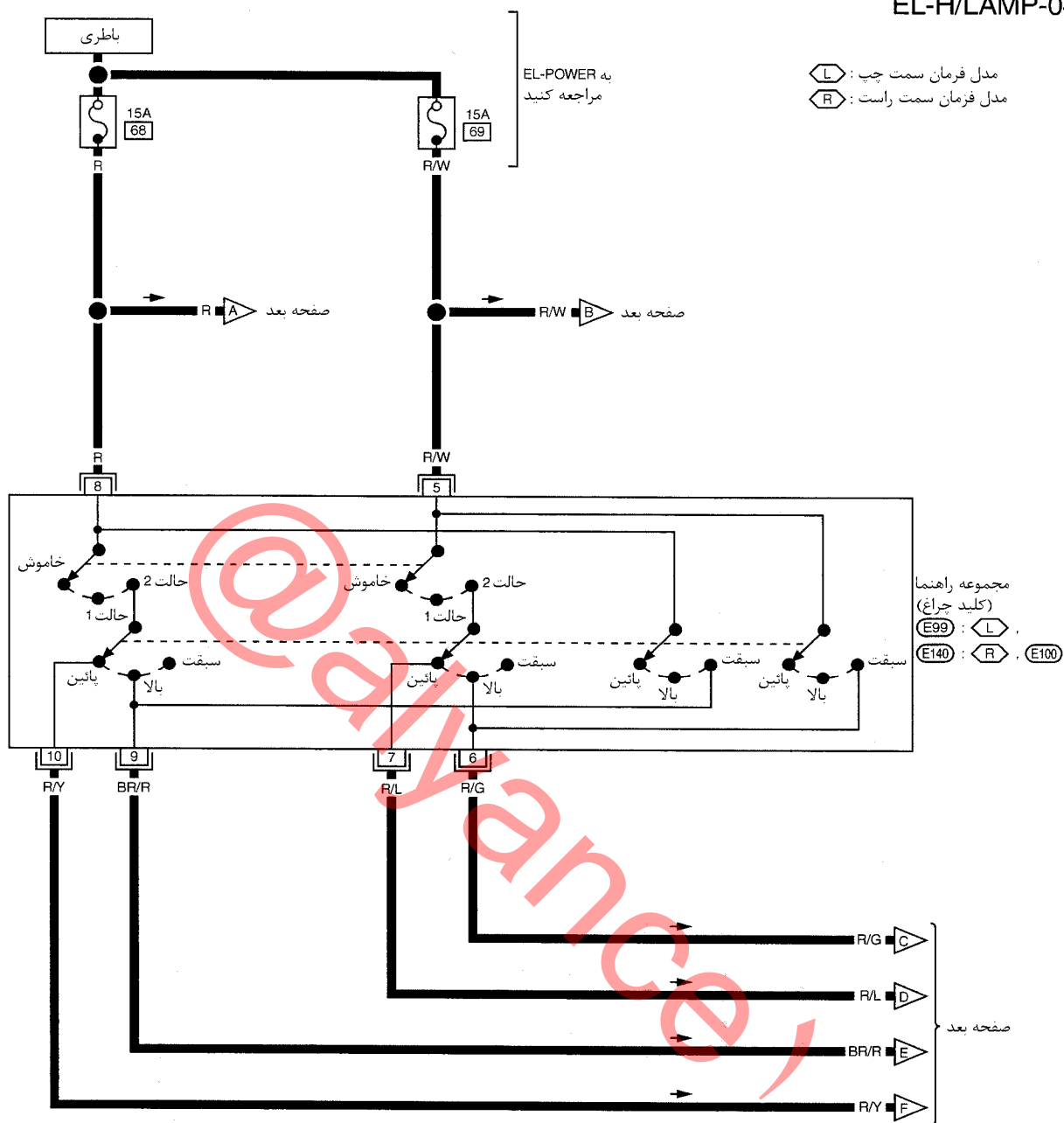
EL-H/LAMP-03

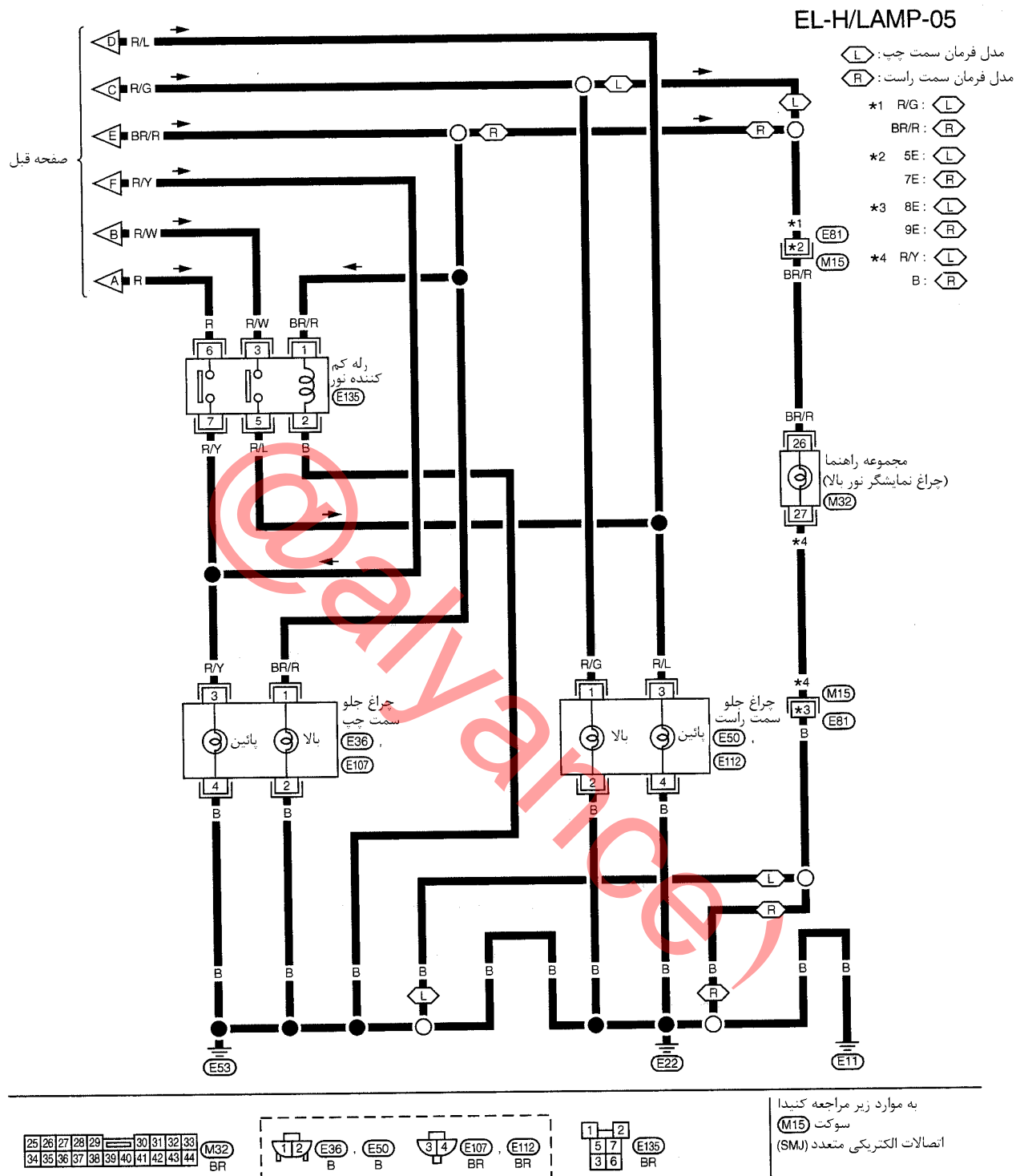


به موارد زیر مراجعه کنید
 سوکت (M15)
 اتصالات الکتریکی متعدد (SM)
 بلوک فیوز (M18, M19)
 جعبه اتصال (J/B)

بدون روشنائی اتوماتیک

EL-H/LAMP-04





روش عیب یابی

علائم عیب	علل احتمالی	هیچیک از چراغهای جلو روشن نمیشود
1. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. کلید چراغ	1. کلید چراغ
2. مدار اتصال بدنه کلید چراغ	2. مدار اتصال بدنه کلید	2. مدار اتصال بدنه کلید

چراغ (با روشنائی اتوماتيك)	چراغ (با روشنائی اتوماتيك)	روش عیب یابی
1. فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید. موجود بودن ولتاژ مثبت باتری در سرسیمهای 1 و 3 رله چراغ سمت چپ (با روشنائی اتوماتيك) یا در سرسیم 8 کلید چراغ (بدون روشنائی اتوماتيك) را کنترل کنید. 2. رله چراغ سمت چپ را کنترل کنید. 3. دسته سیم بین رله چراغ سمت چپ و چراغ سمت چپ را کنترل کنید. 4. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. فیوز 15A 2. رله چراغ سمت چپ (با روشنائی اتوماتيك) 3. مدار رله چراغ سمت چپ (با روشنائی اتوماتيك) 4. کلید چراغ	چراغ جلوي سمت چپ (نور پائين و بالا) روشن نمي‌شود اما چراغ جلوي سمت راست (نور پائين و بالا) روشن مي‌شود
1. فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) را کنترل کنید. موجود بودن ولتاژ مثبت باتری در سرسیمهای 1 و 3 رله چراغ جلو راست (با روشنائی اتوماتيك) یا در سرسیم 5 کلید چراغ (بدون روشنائی اتوماتيك) را کنترل کنید. 2. رله چراغ سمت راست را کنترل کنید. 3. دسته سیم بین رله چراغ سمت راست و چراغ سمت راست را کنترل کنید. 4. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. فیوز 15A 2. رله چراغ سمت راست (با روشنائی اتوماتيك) 3. مدار رله چراغ سمت راست (با روشنائی اتوماتيك) 4. کلید چراغ	چراغ جلوي سمت راست (نور پائين و بالا) روشن نمي‌شود اما چراغ جلوي چپ (نور پائين و بالا) روشن مي‌شود
1. لامپ را کنترل کنید. 2. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوي چپ را از نظر قطعي در مدار کنترل کنید. 3. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. لامپ 2. قطعي در مدار نورهاي بالا در چراغ جلوي چپ 3. کلید چراغ	نور بالاي چراغ جلوي چپ روشن نمي‌شود. اما نور پائين چراغ جلوي چپ روشن مي‌شود.
1. لامپ را کنترل کنید. 2. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوي چپ را از نظر قطعي کنترل کنید. 3. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. لامپ 2. قطعي در مدار نورهاي پائين در چراغ جلوي چپ 3. کلید چراغ	نور پائين چراغ جلوي چپ روشن نمي‌شود. اما نور بالاي چراغ جلوي چپ روشن مي‌شود.
1. لامپ را کنترل کنید. 2. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوي راست را از نظر قطعي کنترل کنید. 3. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. لامپ 2. قطعي در مدار نورهاي بالا در چراغ جلوي راست 3. کلید چراغ	نور بالاي چراغ جلو راست روشن نمي‌شود. اما نور پائين چراغ جلوي راست روشن مي‌شود.
1. لامپ را کنترل کنید. 2. دسته سیم بین کلید چراغ و چراغ جلوي راست را از نظر قطعي کنترل کنید. 3. کلید چراغ را کنترل کنید.	1. لامپ 2. قطعي در مدار نورهاي پائين 3. کلید چراغ	نور پائين چراغ جلوي راست روشن نمي‌شود. اما نور بالاي چراغ جلوي راست روشن مي‌شود
1. لامپ صفحه نمایشگر را کنترل کنید. 2. دسته سیم بین چراغ نمایشگر نور بالا و اتصال بدنه را کنترل کنید. 3. دسته سیم بین رله چراغ جلوي سمت چپ (با روشنائی اتوماتيك) یا کلید چراغ (بدون روشنائی اتوماتيك) و صفحه نمایشگر را از نظر قطعي کنترل کنید.	1. لامپ 2. مدار اتصال بدنه 3. قطعي در مدار نور بالا	چراغ نمایشگر نور بالا کار نمي‌کند.

تعویض لامپ

چراغ جلو نوعی نورافکن نیمه آب بندی شده است که از لامپهای هالوژن قابل تعویض در آن استفاده می‌شود. لامپها را می‌توان از سمت داخل محفظه موتور تعویض کرد، بدون آنکه نیازی به پیاده کردن چراغ باشد.

• همیشه فقط پایه لاستیکی لامپ را برای جابجایی لامپ لمس کنید. هرگز حباب شیشه‌ای لامپ را لمس نکنید.

1. کابل باتری را قطع کنید.
2. سوک پشت لامپ را از لامپ جدا کنید.
3. لامپ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید (نور بالایی سمت چپ) یا برعکس حرکت عقربه‌های ساعت (نور پائین سمت چپ و راست و نور بالایی سمت راست).
4. با احتیاط لامپ چراغ جلو را پیاده کنید. در هنگام پیاده کردن لامپ را تکان نداده و نچرخانید.
5. برعکس ترتیب پیاده کردن لامپ را سوار کنید.

توجه

نور افکن چراغ جلو را بدون لامپ برای مدت طولانی رها نکنید. گرد و غبار، رطوبت، دود و غیرو، داخل نورافکن چراغ جلو شده و کارآیی آن را کم می‌کند. لامپ چراغ جلو را درست قبل از تعویض پیاده کرده سپس لامپ نو را سوار کنید.



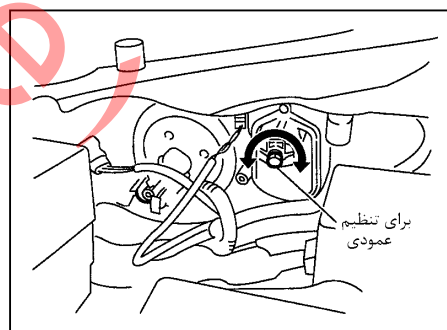
تنظیم محور نور چراغ

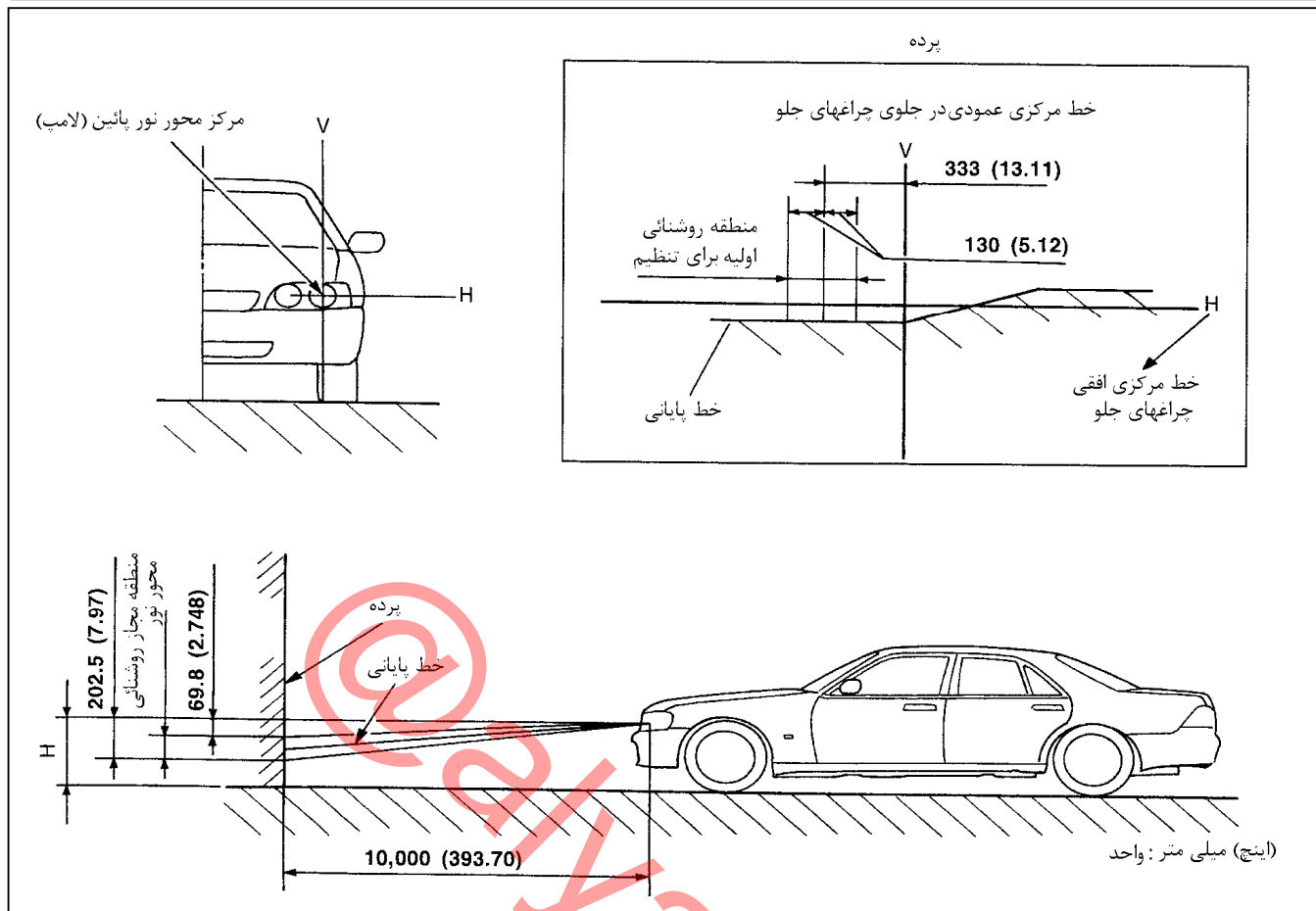
برای اطلاع از مقدار تنظیم به قوانین راهنمایی و رانندگی کشور خود رجوع کنید.

- قبل از تنظیم محور نور، موارد زیر را کنترل کنید.
- (1) باد همه لاستیکها را در حد صحیح تنظیم کنید.
 - (2) خودرو و دستگاه تنظیم محور نور چراغ را در یک سطح صاف و هم سطح قرار دهید.
 - (3) توجه داشته باشید که هیچگونه بار اضافی در خودرو وجود نداشته باشد (مایع خنک کننده، روغن موتور تا سطح صحیح پر شده و باک بنزین پر باشد و راننده در خودرو قرار داشته یا وزنه‌ای معادل آن در صندلی راننده قرار داده شود).

نور پائین

1. نور پائین چراغ جلو را روشن کنید.
2. از پیچهای تنظیم جهت تنظیم محور نور چراغ استفاده کنید.
- ابتدا پیچ تنظیم را تا آخر سفت کنید. سپس تنظیم را بوسیله شل کردن انجام دهید.

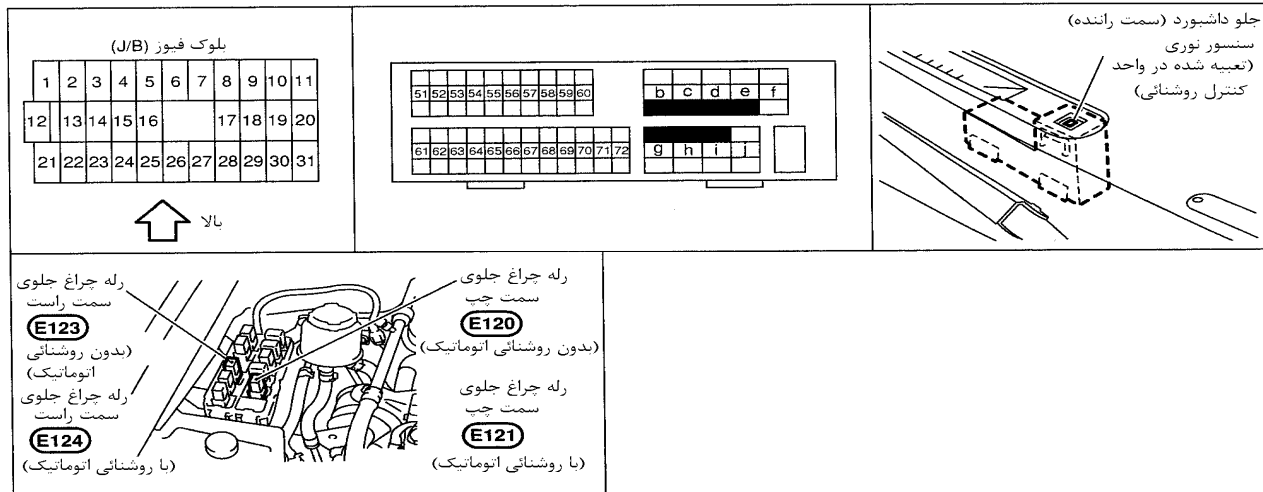




باشد. چراغهای جلو را بر این مبنا تنظیم کنید.

چراغ جلو - نوع زنون -

جانمائی قطعات تشکیل دهنده و سوکت دسته سیم ها



عملکرد چراغ جلو بوسیله کلید چراغ که در داخل مجموعه دسته راهنما تعبیه شده است کنترل می شود.

با روشنائی اتوماتیک بطور خلاصه

برق در تمام اوقات منتقل می شود.

- به سرسیم های 1 و 6 رله چراغ جلوی سمت چپ
- از طریق فیوز 20A (شماره 54 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط)
- به سرسیم 3 رله چراغ جلوی سمت چپ
- از طریق فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط)
- به سرسیم های 1 و 6 رله چراغ جلوی سمت راست
- از طریق فیوز 20A (شماره 55 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).
- به سرسیم 3 رله چراغ جلوی سمت راست
- از طریق فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط)
- به سرسیم 1 و 3 رله چراغ عقب
- از طریق فیوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط)
- هنگامیکه سوئیچ خودرو در حالت وسائل جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، برق منتقل می شود

- به سرسیم 3 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی
- از طریق فیوز 10A [شماره 14 واقع در بلوک فیوز (J/B)] . و
- هنگامیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن ON یا استارت START قرار داشته باشد، برق منتقل می شود.

- به سرسیم 2 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی.
- از طریق فیوز 10A- [شماره 10 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
- اتصال بدنه منتقل می شود.

- به سرسیم 5 واحد کنترل اتوماتیک روشنائی
- از طریق اتصال بدنه های M25, M9 و M87 .

منبع تغذیه برق نور بالا و نور پائین

هنگامیکه کلید چراغ در حالت دوم 2ND یا سبقت PASS قرار داشته باشد، اتصال بدنه منتقل می شود.

- به سرسیم 2 هریک از رله های چراغ های جلو
- از طریق سرسیم 12 کلید چراغ
- رله چراغ های جلو (سمت چپ و راست) تحریک شده سپس برق به چراغ های جلو منتقل می شود (سمت چپ و راست)

طرز کار نور پائین

- هنگامیکه کلید چراغ به حالت 2ND (دوم) چرخانیده شود، و در وضعیت نور پائین LOW («B») قرار گیرد، برق منتقل می شود.
- از سرسیم 7 هریک از رله های چراغ های جلو
- به سرسیم 3 هریک از چراغ های جلو.

اتصال بدنه منتقل می شود.

- به سرسیم (پین) 4 چراغ جلوی سمت چپ
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53
- به سرسیم 4 چراغ جلوی سمت راست
- از طریق اتصال بدنه های E22, E11 و E53

با منتقل شدن برق و اتصال بدنه، چراغ یا چراغهاي جلو روشن خواهند شد.

طرز کار نور بالا/ طرز کار فلاش سبقت

هنگامیکه کلید چراغ به حالت 2ND (دوم چرخانیده شود و در حالت نور بالا «A») یا سبقت «C» قرار داده شود، برق منتقل می‌شود.

- از سرسیم (پین) 5 هریک از رله‌های چراغ‌های جلو
- به سرسیم (پین) 1 هریک از چراغ‌های جلو و
- به سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا.

اتصال بدنه منتقل می‌شود

- به سرسیم 2 چراغ جلوي سمت چپ
- توسط سرسیم 8 و 9 کلید چراغ
- از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 و
- به سرسیم 2 چراغ جلوي سمت راست
- به سرسیم 27 برای چراغ نمایشگر نور بالا
- توسط سرسیم‌های 5 و 6 کلید چراغ
- از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53

با منتقل شدن برق و اتصال بدنه نورهای بالا و چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهند شد.

طرز کار روشنایی اتوماتیک

در داخل واحد کنترل روشنایی اتوماتیک يك سنسور نوري وجود دارد که کار آن تشخیص روشنایی بیرون است. هنگامیکه کلید چراغ در حالت «اتوماتیک» قرار داشته باشد» اتصال بدنه منتقل می‌شود.

- به سرسیم (پین) 10 واحد کنترل روشنایی
- از سرسیم (پین) 42 کلید چراغ
- هنگامیکه سوئیچ خودرو به حالت «روشن ON» یا استارت START چرخانیده شود و
- روشنایی بیرون تاریک‌تر از سطح مشخص شده باشد یا
- پس از 20 ثانیه تاخیر، روشنایی بیرون کمتر از سطح مشخص شده شود.

اتصال بدنه منتقل می‌شود.

- به سرسیم 2 رله چراغ جلوي چپ و راست
- از طریق سرسیم 6 واحد کنترل روشنایی و
- به سرسیم 2 رله چراغ عقب
- از سرسیم 7 واحد کنترل روشنایی
- سپس هر دو رله‌های چراغ‌های جلو و چراغ عقب تحریک شده و باعث روشن شدن چراغ‌های جلو (نور پائین یا بالا) و چراغ‌های عقب برحسب موقعیت‌های کلید خواهند شد. عمل واحد کنترل روشنایی اجازه می‌دهد چراغ‌های جلو و عقب خاموش شوند اگر
- سوئیچ خودرو به حالت «خاموش OFF» چرخانیده شود یا
- روشنایی بیرون از سطح مشخص شده بیشتر شود یا
- پس از 20 ثانیه تاخیر، روشنایی بیرون بیشتر از سطح مشخص شده شود.

برای اطلاع از طرز کار روشنایی اتوماتیک چراغ‌های نمره و چراغ‌های عقب به «چراغ‌های پارک، نمره و عقب» مراجعه کنید.

بدون روشنایی اتوماتیک

برق در تمام اوقات منتقل می‌شود

- به سرسیم (پین) 8 کلید چراغ
- از طریق فیوز 15A (شماره 68 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) و
- به سرسیم 5 کلید چراغ
- از طریق فیوز 15A (شماره 69 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).
- به سرسیم 3 رله چراغ جلوي سمت چپ
- از طریق فیوز 20A (شماره 54 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) و
- به سرسیم 3 رله چراغ جلوي سمت راست
- از طریق فیوز 20A (شماره 55 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط).

طرز کار نور پائین

هنگامیکه کلید چراغ به حالت دوم (2ND) چرخانیده شود و در وضعیت نور پائین «B») قرار داده شود، برق منتقل می‌شود.

- از طریق سرسیم 10 کلید چراغ
- به سرسیم 1 رله چراغ جلوي سمت چپ و
- از سرسیم 7 کلید چراغ
- به سرسیم 1 رله چراغ جلوي سمت راست
- اتصال بدنه هم از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 منتقل می‌شود. سپس رله‌های چراغ‌ها تحریک شده و برق به سرسیم 3 هریک از چراغ‌ها منتقل می‌شود. سرسیم 4 هریک از چراغ‌های جلو از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 اتصال بدنه را تأمین می‌کند.

با منتقل شدن برق و اتصال بدنه، نور پائین روشن می‌شود.

طرز کار نور بالا / طرز کار فلاش سبقت

هنگامیکه کلید چراغ به حالت دوم (2 ND) چرخانیده شود و در وضعیت نور بالا («A») یا سبقت («C») قرار داده شود.

برق منتقل می‌شود.

- از سرسیم 6 کلید چراغ
 - به سرسیم 1 چراغ جلوی سمت راست
 - به سرسیم 1 رله چراغ جلوی سمت راست
 - به سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا (مدل فرمان چپ) و
 - از سرسیم 9 کلید چراغ
 - به سرسیم 1 چراغ جلوی سمت چپ و
 - به سرسیم 1 رله چراغ جلوی سمت چپ و
 - به سرسیم 26 صفحه نمایشگر برای چراغ نمایشگر نور بالا (مدل فرمان راست)
- اتصال بدنه نیز از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 منتقل می‌شود. سپس رله‌های چراغ‌های جلو تحریک شده و برق به سرسیم 3 هریک از چراغ‌های جلو منتقل می‌شود. اتصال بدنه سرسیم 27 صفحه نمایشگر نیز از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 تأمین می‌شود. سرسیم‌های 2 و 4 هریک از چراغ‌های جلو از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53 اتصال بدنه می‌شوند.
- با منتقل شدن برق و اتصال بدنه، نور بالا و نور پائین و چراغ نمایشگر نور بالا روشن می‌شوند.

چراغهاي پارك، نمره و عقب

شرح سیستم

چراغهاي پارك (كوچك) نمره و عقب بوسيله كليد چراغ كه در داخل مجموعه دسته راهنما تعبیه شده است كنترل ميشوند.

برق در تمام اوقات منتقل ميشود.

با روشنائي اتوماتيك

- به سرسيم 1 و 3 رله چراغهاي عقب
- از طريق فيوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فيوز و فيوز رابط)

بدون روشنائي اتوماتيك

- به سرسيم 11 كليد چراغ
- از طريق فيوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فيوز و فيوز رابط)

طرز كار چراغها بوسيله كليد چراغ

با روشنائي اتوماتيك

هنگاميكه كليد چراغ در حالت اول 1st (يا دوم 2 ND) قرار داشته باشد، اتصال بدنه منتقل ميشود.

- به سرسيم 2 رله چراغهاي عقب
- از طريق سرسيم 11 كليد چراغ
- توسط اتصال بدنههاي E22, E11 و E53 و كليد چراغ سپس رله چراغ تحريك شده و چراغهاي پارك، نمره و عقب روشن ميشوند.

بدون روشنائي اتوماتيك

هنگاميكه كليد چراغ در حالت اول 1st (يا دوم 2 ND) قرار داشته باشد، اتصال بدنه منتقل ميشود.

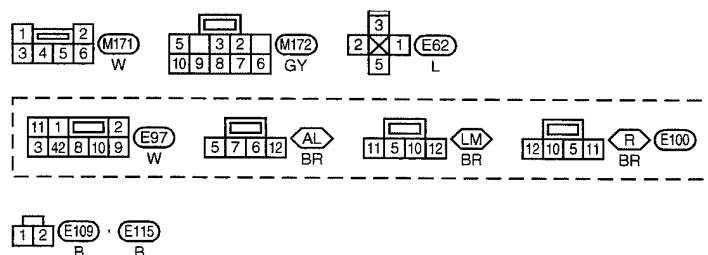
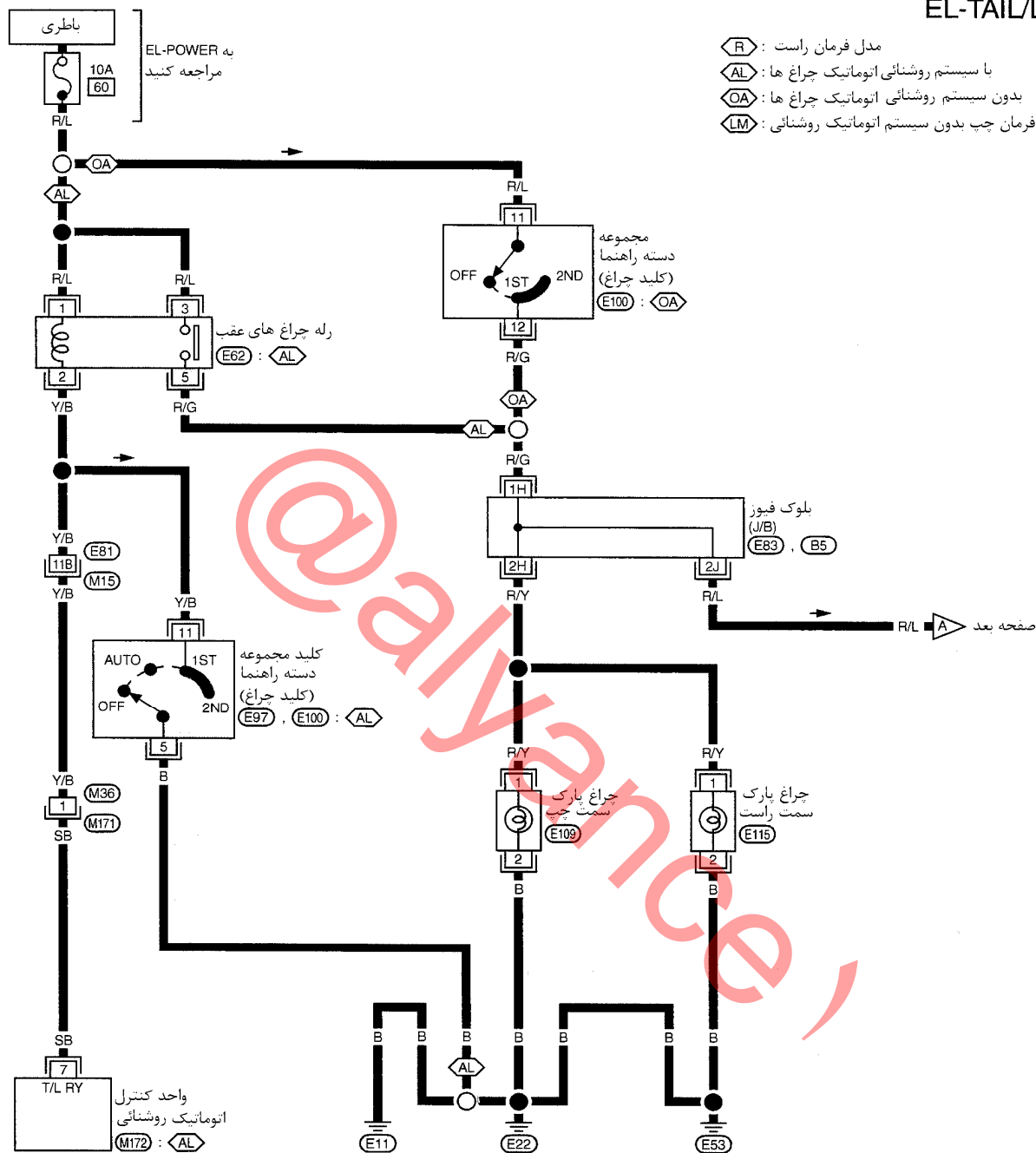
- به سرسيم 12 كليد چراغ
- از طريق اتصال بدنه، چراغهاي پارك، نمره و هريك از اتصال بدنههاي اطاق، با تامين شدن برق و اتصال بدنه، چراغهاي پاركيگ، نمره و عقب روشن خواهند شد.

طرز كار چراغها بوسيله سیستم كنترل روشنائي اتوماتيك

هنگاميكه كليد چراغ در حالت اتوماتيك قرار داشته باشد، اتصال بدنه منتقل ميشود.

- به سرسيم 2 رله چراغهاي عقب
 - از سرسيم 7 واحد كنترل اتوماتيك روشنائي
- سپس رله چراغهاي عقب تحريك شده و چراغ پارك، نمره و عقب روشن ميشوند.

EL-TAIL/L-01



به موارد زیر مراجعه کنید. |

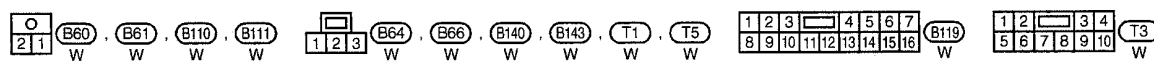
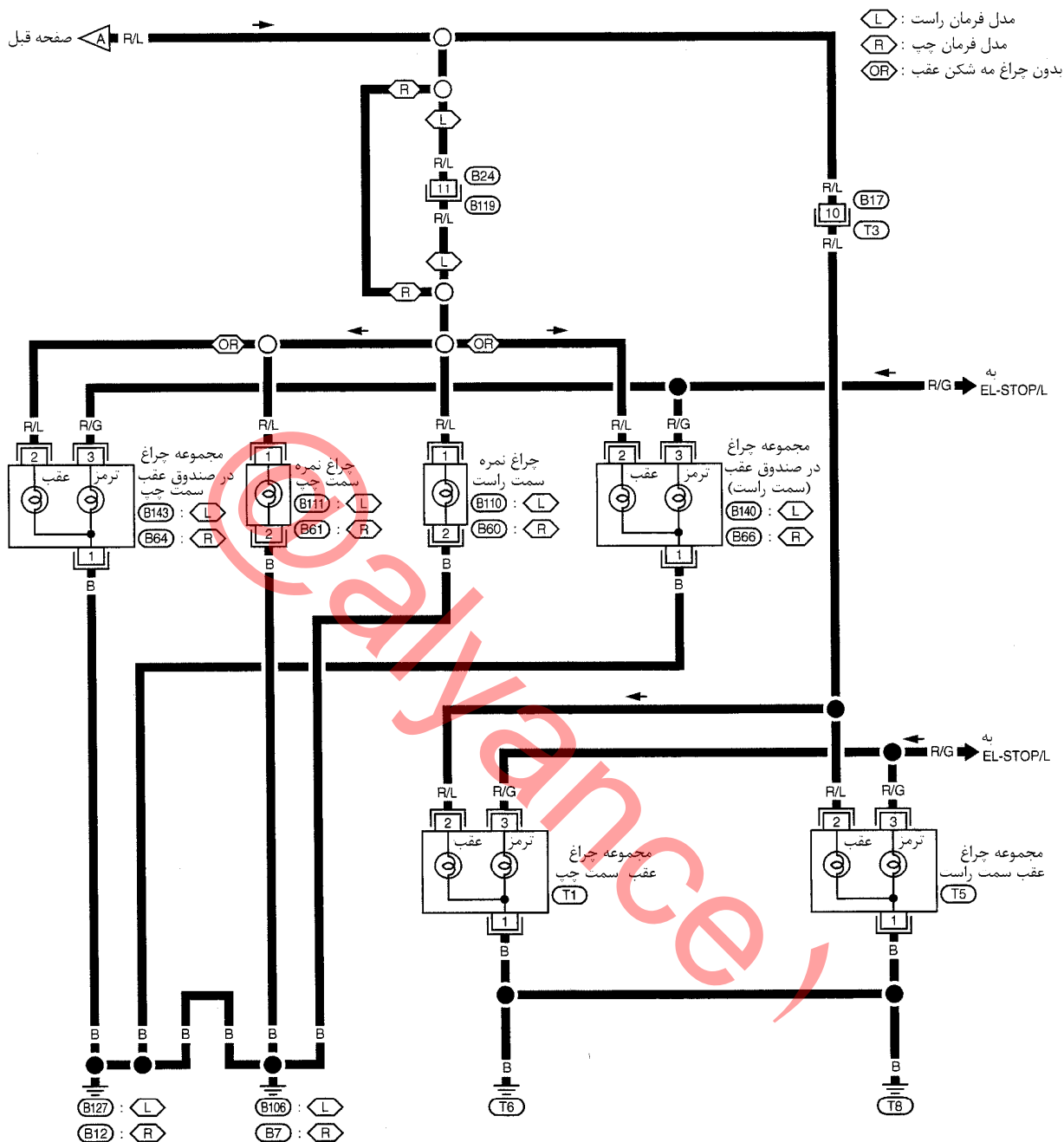
سوکت اتصالات (M15)

الکٹریکی متعدد (SMJ)

بلوک فیوز (E83) ، (B5)

جعبه اتصال (J/B)

EL-TAIL/L-02



روش عیب یابی

علائم عیب	علل احتمالی	ترتیب انجام تعمیرات
هیچیک از چراغهای پارکینگ علامت کناری، نمره و عقب کار نمیکنند. اما چراغ جلو کار میکند	1. فیوز 10A 2. رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغها) 3. مدار رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغها) 4. کلید چراغ 5. مدار کلید چراغ	1. فیوز 10A را کنترل کنید. (شماره 60 واقع در بلوک فیوز و فیوز رابط) وجود ولتاژ باطری در سرسیم 1 و 3 رله چراغهای عقب (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) یا سرسیم 11 کلید چراغ (بدون کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) را کنترل کنید. 2. رله چراغهای عقب را کنترل کنید. 3. دسته سیم بین سرسیم 11 کلید چراغ و سرسیم 2 رله چراغهای عقب را کنترل کنید. دسته بین سرسیم 5 رله چراغ عقب و بلوک فیوز را کنترل کنید. 4. کلید چراغ را کنترل کنید. 5. دسته سیم بین سرسیم 12 کلید چراغ و بلوک فیوز (بدون کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) را کنترل کنید. دسته سیم بین سرسیم 5 کلید چراغ و اتصال بدنه (با کنترل روشنایی اتوماتیک چراغ) را کنترل کنید.

نقشه سیم کشی مدار چراغ ترمز - STOP/L -

EL-STOP/L-01

بatteri

بلوک فیوز 15A 2 (J/B) M17

EL-POWER به مراجعه کنید

M15 E81

4A R/Y

L R

R

1

پدال فشرده

پدال آزاد

کلید چراغ ترمز

E85 : L

M144 : R

2

R/G

E81 M15

L R/G 8A R/G L R

R

R/G

M5 : XR

M203 : RB

B1 : XR

B72 : RB

*1

R/G

WR

R

R/G

B25 B120

5

R/G

R

1

چراغ ترمز بالا

B14 : OL

B49 : LS

B152 : OR

B159 : RS

2

B

B

B7 : L

B106 : R

B12 : OL

B46 : LS

B127 : R

2

3

R/L

R/G

TAIL STOP

1

B

B

T6

مجموعه چراغ عقب سمت چپ

T1

2

3

R/L

R/G

TAIL STOP

1

B

B

T8

مجموعه چراغ عقب سمت راست

T5

صفحه بعد

A

R/G

9 : L

16 : R

3 : L

1 : R

*2

مدل فرمان چپ : L

مدل فرمان راست : R

مدل فرمان چپ با آفتابگیر عقب : LS

مدل فرمان چپ بدون آفتابگیر عقب : OL

مدل فرمان راست با آفتابگیر عقب : RS

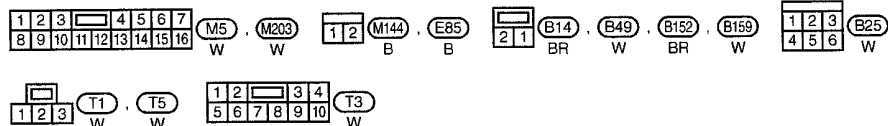
مدل فرمان راست بدون آفتابگیر عقب : OR

مدل فرمان راست با سیستم صوتی BOSE : RB

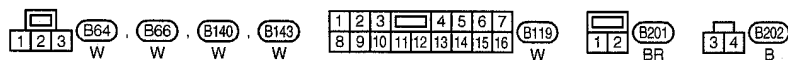
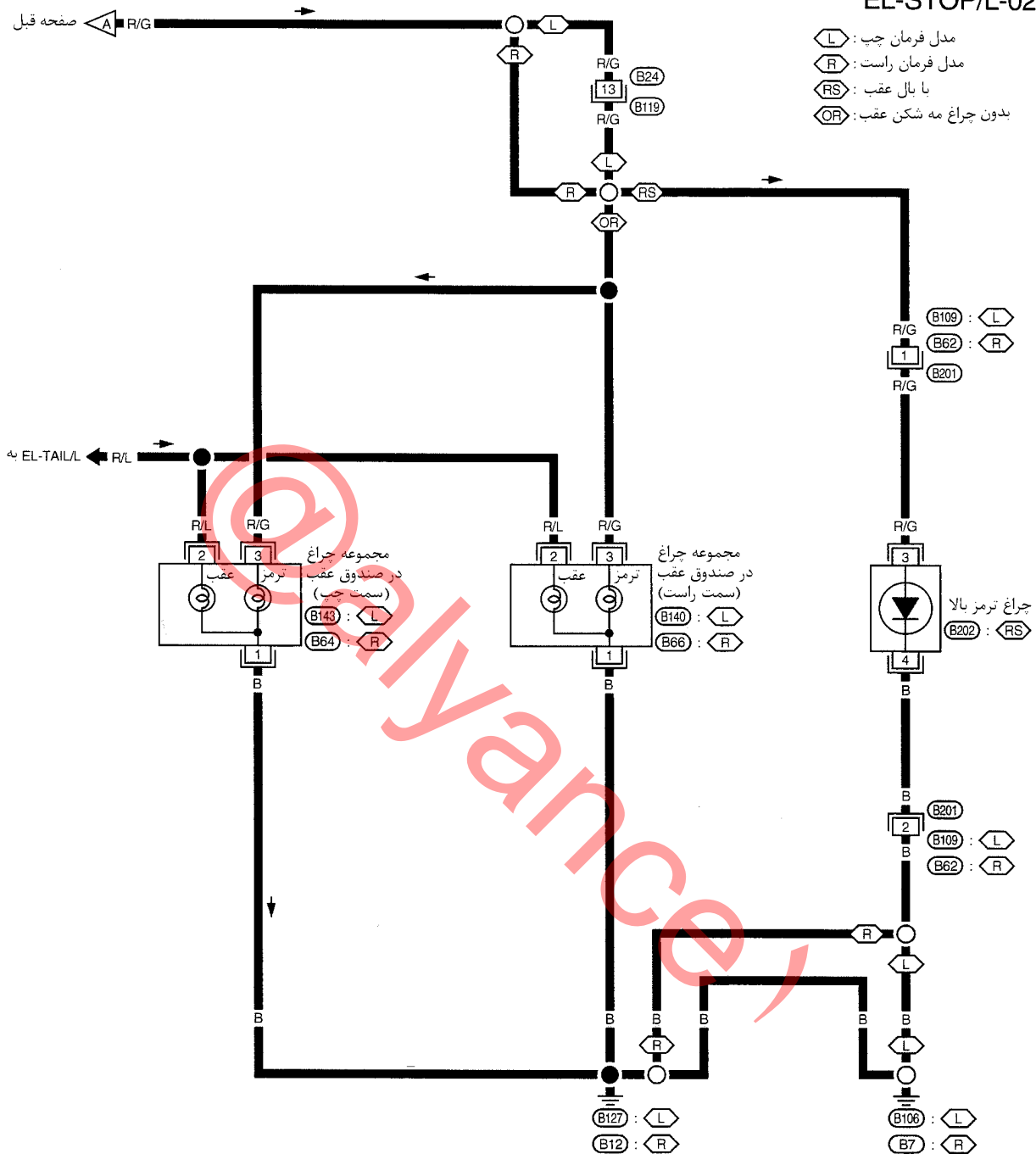
بجز : XR

بدون بال عقب : WR

(M15) سوکت اتصالات
(SMJ) الکتریکی متعدد
(M17) بلوک فیوز
(J/B) جعبه اتصال



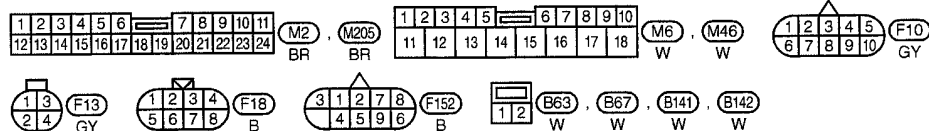
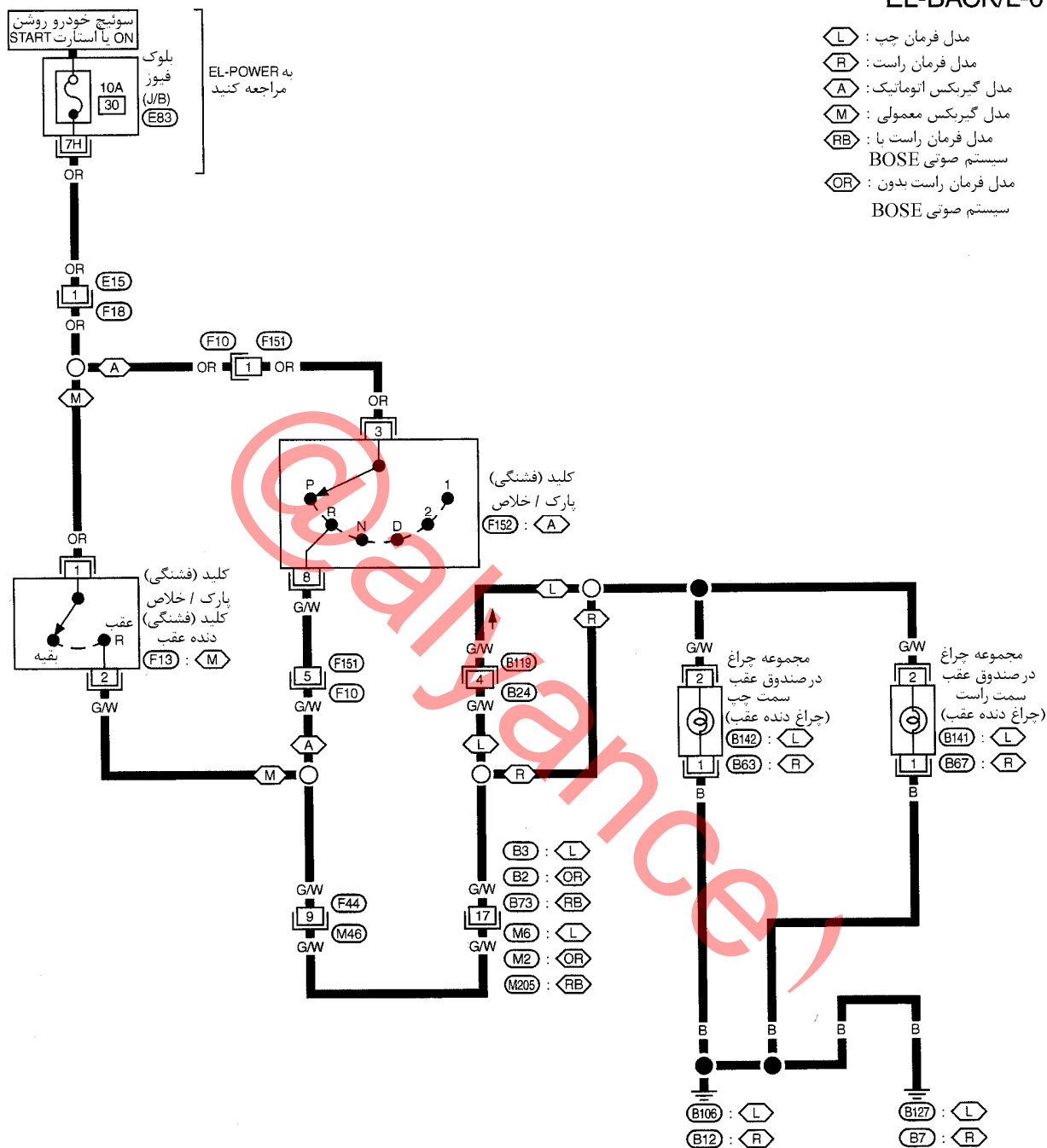
EL-STOP/L-02



چراغ دنده عقب

نقشه سیم کشی مدار چراغ دنده عقب - BACK/L

EL-BACK/L-01



چراغ مه شکن جلو شرح سیستم

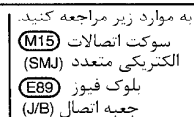
بطور خلاصه

با سیستم روشنایی اتوماتیک در این مدل صدق نمی‌کند.

بدون سیستم روشنایی اتوماتیک

برق در تمام اوقات منتقل می‌شود.

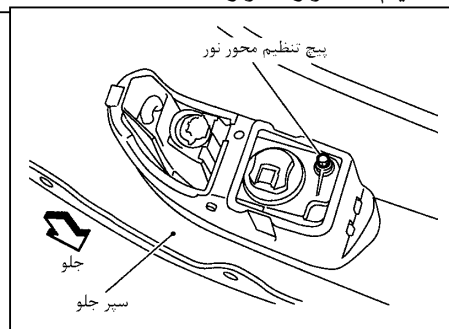
- به سرسیم 11 کلید چراغ
 - از طریق فیوز 10A (شماره 60 واقع در جعبه فیوز و فیوز رابط) و
 - به سرسیم 3 رله چراغ مه شکن جلو
 - از طریق فیوز 15A [(شماره 6 واقع در بلوک فیوز (J/B)]
 - هنگامیکه کلید چراغ در حالت اول 1st یا دوم 2ND قرار گیرد، برق منتقل می‌شود.
 - به سرسیم 28 کلید چراغ مه شکن (با چراغ مه شکن عقب) یا سرسیم 31 (بدون چراغ مه شکن عقب)
 - از طریق سرسیم 12 کلید چراغ‌ها
- طرز کار چراغ مه شکن**
- کلید چراغ مه شکن در داخل مجموعه دسته راهنما تعبیه شده است. برای کار کردن چراغ‌های مه شکن کلید چراغ‌ها باید در حالت اول 1ST یا دوم 2ND قرار داشته باشد. با قرار گرفتن کلید چراغ‌های مه شکن در حالت روشن ON، اتصال بدنه منتقل می‌شود.
- به سرسیم 29 کلید چراغ‌های مه شکن عقب (با چراغ مه شکن عقب) یا سرسیم 32 (بدون چراغ مه شکن عقب)
 - از طریق رله چراغ‌های مه شکن و اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53.
 - رله چراغ‌های مه شکن تحریک شده و برق منتقل می‌شود.
 - از سرسیم 5 رله چراغ‌های مه شکن
 - به سرسیم 1 هریک از چراغ‌های مه شکن.
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 2 هریک از چراغ‌های مه شکن از طریق اتصال بدنه‌های E22, E11 و E53.
- با تامین برق و اتصال بدنه، چراغ مه شکن روشن خواهد شد.



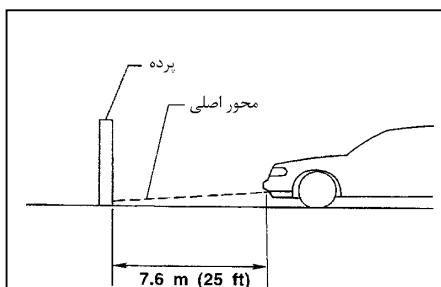
تنظیم محور نور

قبل از تنظیم محور نور چراغ‌های مه شکن از موارد زیر مطمئن شوید.

- (1) تمام لاستیک‌ها را با فشار صحیح تنظیم کنید.
- (2) خودرو را در سطحی صاف قرار دهید.
- (3) خودرو را از سرنشین و بار تخلیه کنید. (بجز پربودن مایع خنک کننده، روغن موتور و بنزین تا سطح مناسب و وجود لاستیک زاپاس جک و ابزارها). راننده و یا وزنه مساوی با آن را در صندلی جلو قرار دهید. تنظیم را در جهت عمودی بوسیله چرخانیدن پیچ تنظیم انجام دهید.

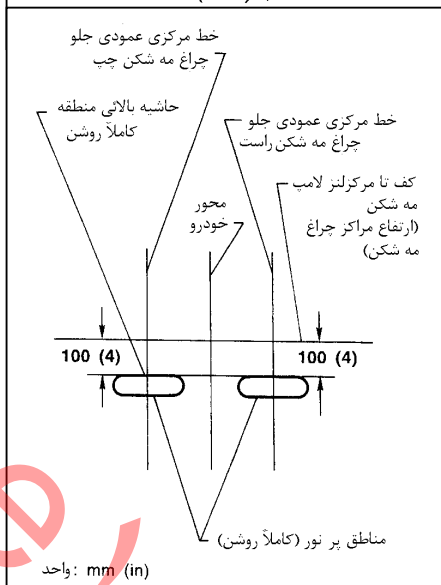


1. فاصله بین پرده و مرکز لنز چراغ مه شکن را بنحو نشان داده شده در شکل سمت راست تنظیم کنید.
2. قاب چراغ مه شکن جلو را پیاده کنید. برای شرح به «لبه جلو و عقب خودرو» در بخش BT مراجعه کنید.
3. چراغ مه شکن جلو را روشن کنید.

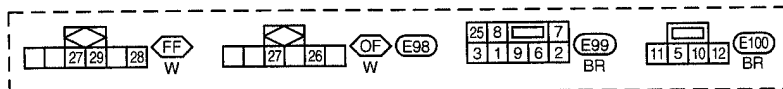
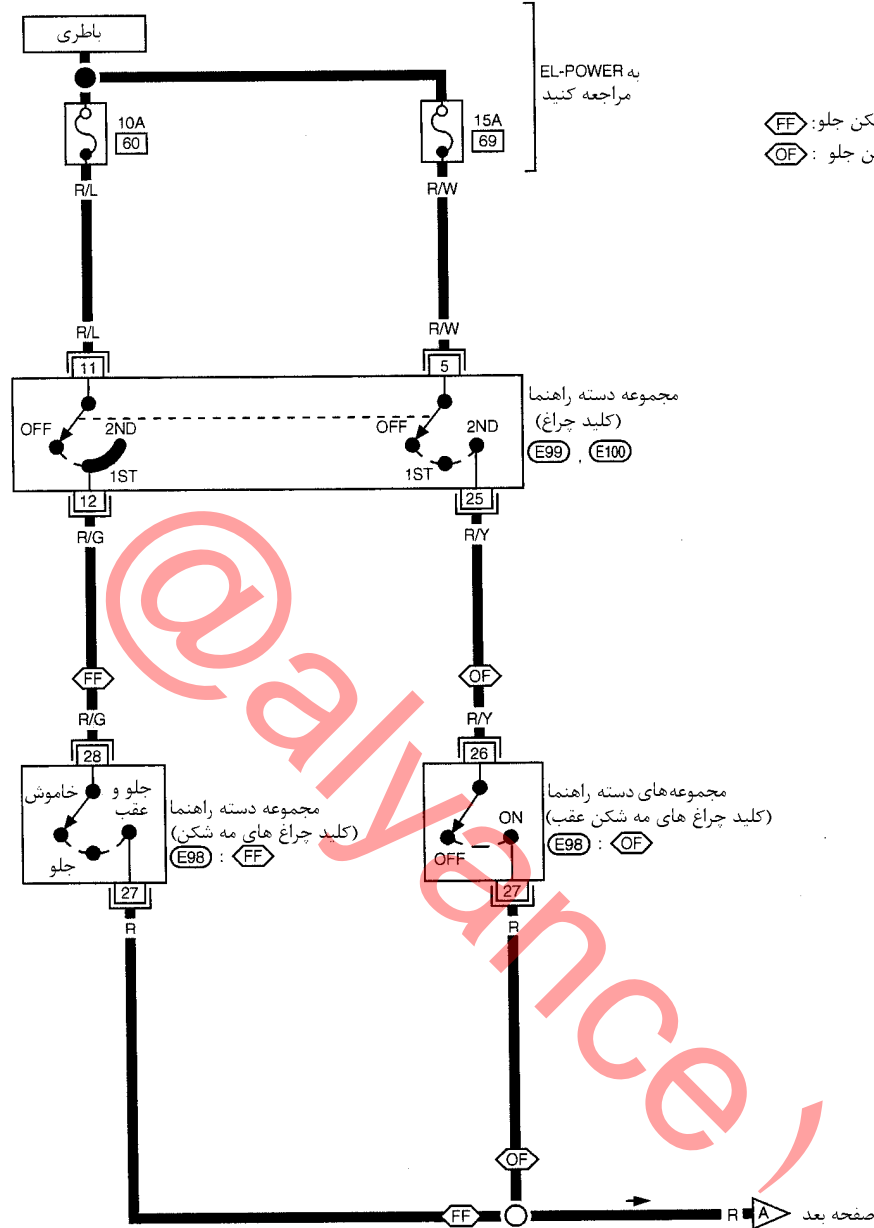


4. چراغ مه شکن را بنحوی تنظیم کنید که حاشیه بالای منطقه کاملاً روشن 100 mm (4 in) پائین‌تر از ارتفاع مراکز چراغ‌های مه شکن همچنانکه در شکل سمت راست نشان داده شده قرار گیرد.

- در صورت نیاز در هنگام تنظیم، چراغ‌های جلو و چراغ مه شکن مخالف را بپوشانید.



EL-R/FOG-01



نقشه سیم کشی مدار چراغ مه شکن عقب - R/FOG

چراغهاي راهنما و فلاشر

شرح سیستم

طرز کار چراغهاي راهنما

هنگامیکه کلید چراغهاي فلاشر در حالت خاموش بوده و سوئیچ خودرو در وضعیت روشن یا استارت قرار داشته باشد، برق منتقل می‌شود.

- از طریق فیوز 10A [شماره 26 در بلوک فیوز (J/B)]
- به سرسیم 2 کلید چراغ فلاشر
- از طریق سرسیم 1 کلید چراغ فلاشر
- به سرسیم 1 واحد مجموعه فلاشر
- از طریق سرسیم 3 واحد مجموعه فلاشر
- به سرسیم 1 کلید چراغهاي راهنما (مدل فرمان سمت چپ و مدل فرمان سمت راست بدون چراغهاي جانبی) یا
- به سرسیم 8 واحد کنترل چراغهاي جانبی (مدل فرمان سمت راست یا چراغهاي جانبی) اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 2 واحد مجموعه فلاشر از طریق اتصال بدنه هاي M25, M9 و M87

گردش به چپ

- هنگامیکه کلید دسته راهنما به حالت سمت چپ حرکت داده شود، برق منتقل می‌شود از سرسیم 3 کلید چراغهاي راهنما (مدل فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست بدون چراغهاي جانبی) یا سرسیم 1 واحد کنترل چراغهاي جانبی (مدل فرمان سمت راست یا چراغهاي جانبی)
- به سرسیم 1 چراغ راهنمای جلوی سمت چپ و سرسیم 2 چراغ راهنمای جانبی سمت چپ
 - به سرسیم 25 صفحه نمایشگر
 - به سرسیم 2 مجموعه چراغ عقب سمت چپ
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 2 چراغ راهنمای جلوی سمت چپ و سرسیم 1 چراغ راهنمای جانبی سمت چپ از طریق اتصال بدنه هاي E22, E11 و E53 اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 1 مجموعه چراغ عقب سمت چپ از طریق اتصال بدنه هاي T6 و T8 .
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 30 صفحه نمایشگر از طریق اتصال بدنه هاي M25, M9 و M87
- با انتقال برق و اتصال بدنه، واحد مجموعه فلاشر کنترل چراغ راهنمای سمت چپ را بعهده می‌گیرد.

گردش بر راست

- هنگامیکه کلید دسته راهنما به حالت سمت راست حرکت داده شود برق منتقل می‌شود از سرسیم 2 کلید دسته راهنما (مدل فرمان سمت چپ و راست بدون چراغهاي جانبی) یا سرسیم 4 واحد کنترل چراغهاي جانبی (مدل فرمان سمت راست یا چراغهاي جانبی) به
- سرسیم 1 چراغ راهنمای جلوی سمت راست و سرسیم 2 راهنمای جانبی سمت راست
 - سرسیم 29 صفحه نمایشگر
 - سرسیم 2 مجموعه چراغ عقب سمت راست
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 2 چراغ راهنمای جلوی سمت راست و سرسیم 1 راهنمای جانبی سمت راست از طریق اتصال بدنه هاي E22, E11 و E53 .
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 1 مجموعه چراغ عقب سمت راست از طریق اتصال بدنه هاي T6 و T8
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 30 صفحه نمایشگر از طریق اتصال بدنه هاي M25, M9 و M87 .
- با تأمین برق و اتصال بدنه، واحد مجموعه فلاشر کنترل چراغ راهنمای سمت راست را بعهده می‌گیرد.

طرز کار چراغ فلاشر

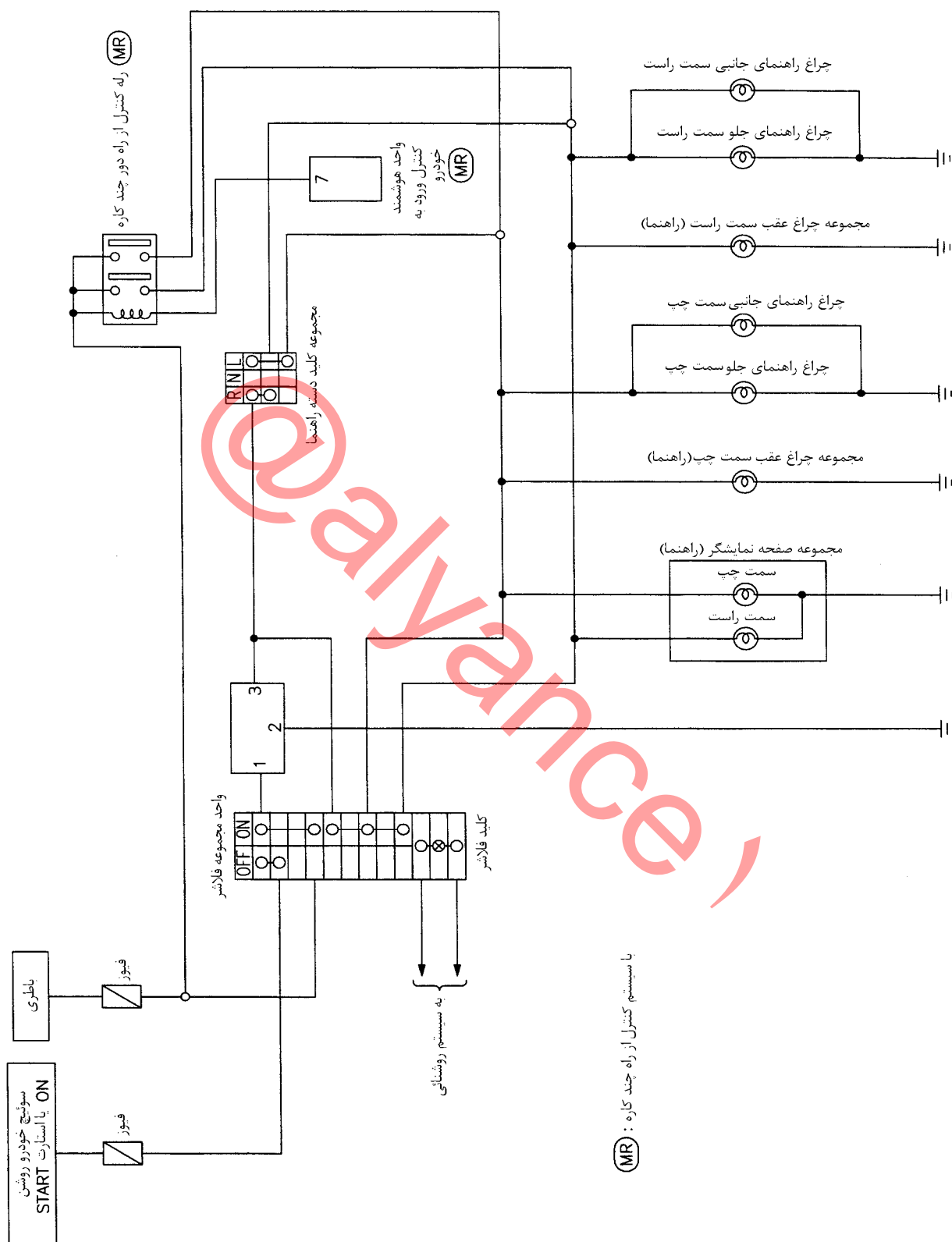
- برق در تمام اوقات به سرسیم 3 کلید چراغ فلاشر منتقل می‌شود از طریق:
- فیوز 15A [شماره 5 واقع در بلوک فیوز (J/B)].
 - با قرار گرفتن کلید چراغ فلاشر در حالت روشن ON، برق منتقل می‌شود.
 - از طریق سرسیم 1 کلید چراغ فلاشر
 - به سرسیم 1 واحد مجموعه فلاشر
 - از طریق سرسیم 3 واحد مجموعه فلاشر
 - به سرسیم 4 کلید چراغ فلاشر.
- اتصال بدنه منتقل می‌شود به سرسیم 2 واحد مجموعه فلاشر از طریق اتصال بدنه هاي M25, M9 و M87 .
- برق منتقل می‌شود از طریق سرسیم 5 کلید چراغ فلاشر به
- سرسیم 1 چراغ راهنمای جلوی سمت چپ و سرسیم 2 راهنمای جانبی سمت چپ
 - سرسیم 25 صفحه نمایشگر
 - سرسیم 2 مجموعه چراغ عقب سمت چپ
- برق منتقل می‌شود از طریق سرسیم 6 کلید چراغ فلاشر به

- سرسیم 1 چراغ راهنمای جلو سمت راست و سرسیم 2 چراغ راهنمای جانبی
- سرسیم 29 سوکت صفحه نمایشگر
- سرسیم 2 مجموعه چراغ عقب سمت راست
- اتصال بدنه منتقل میشود به سرسیم 2 هریک از چراغهاي راهنمای جلو و سرسیم 1 هریک از چراغهاي راهنمای جانبی از طریق اتصال بدنه هاي E22, E11 و E53
- اتصال بدنه منتقل میشود به سرسیم 1 هریک از مجموعه چراغهاي عقب از طریق اتصال بدنه هاي T6 و T8
- اتصال بدنه منتقل میشود به سرسیم 30 صفحه نمایشگر از طریق اتصال بدنه هاي M25, M9 و M87
- با تامین برق و اتصال بدنه، واحد مجموعه فلاشر کنترل چراغهاي فلاشر را بعهده میگیرد.

@alyance

نقشه تصویری

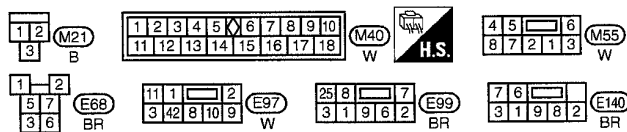
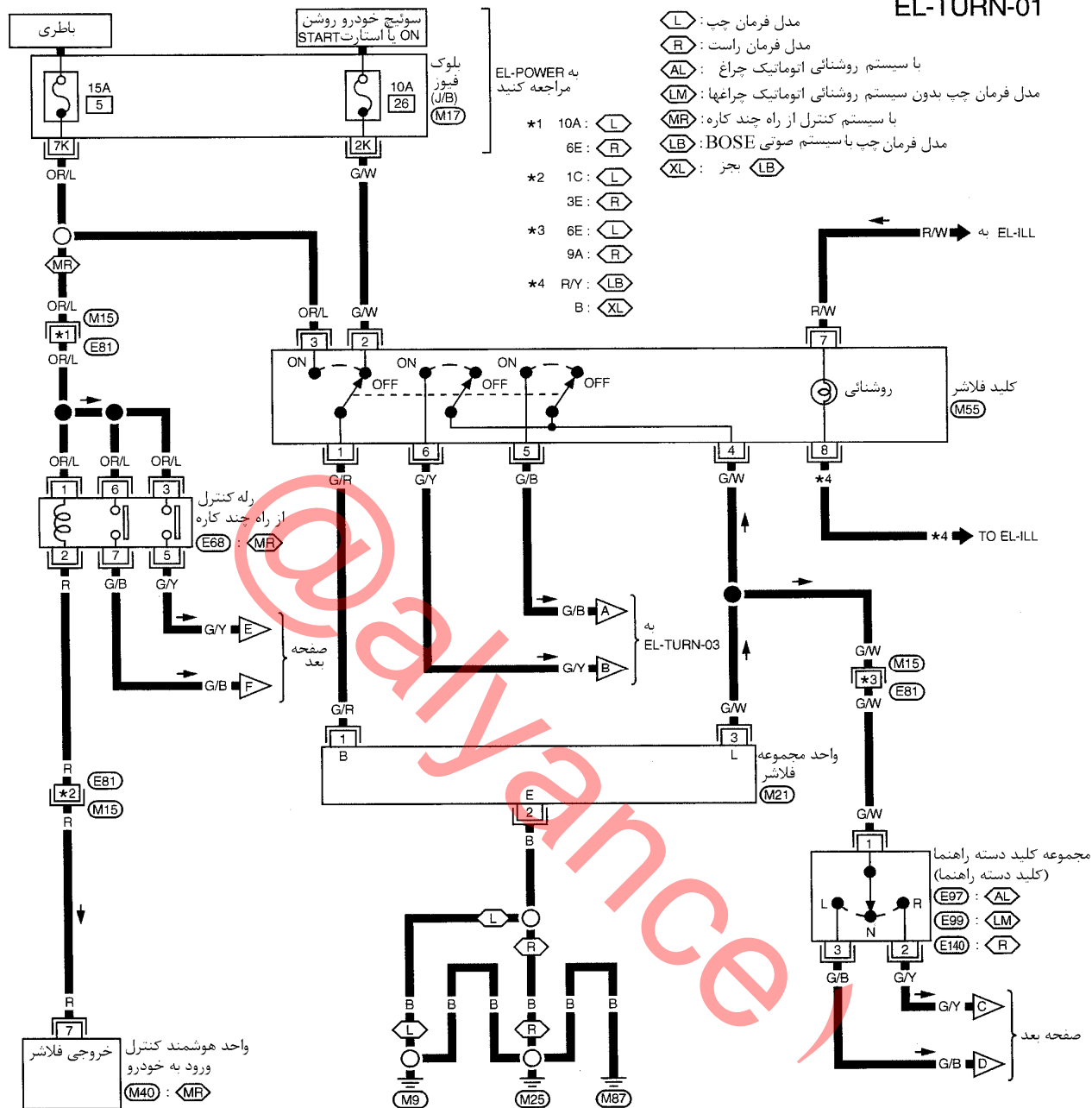
مدل فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست بدون چراغ‌های جانبی



نقشه سیم کشی مدار چراغ راهنما - TURN -

مدل فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست بدون چراغ‌های جانبی

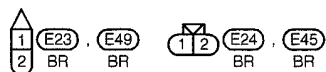
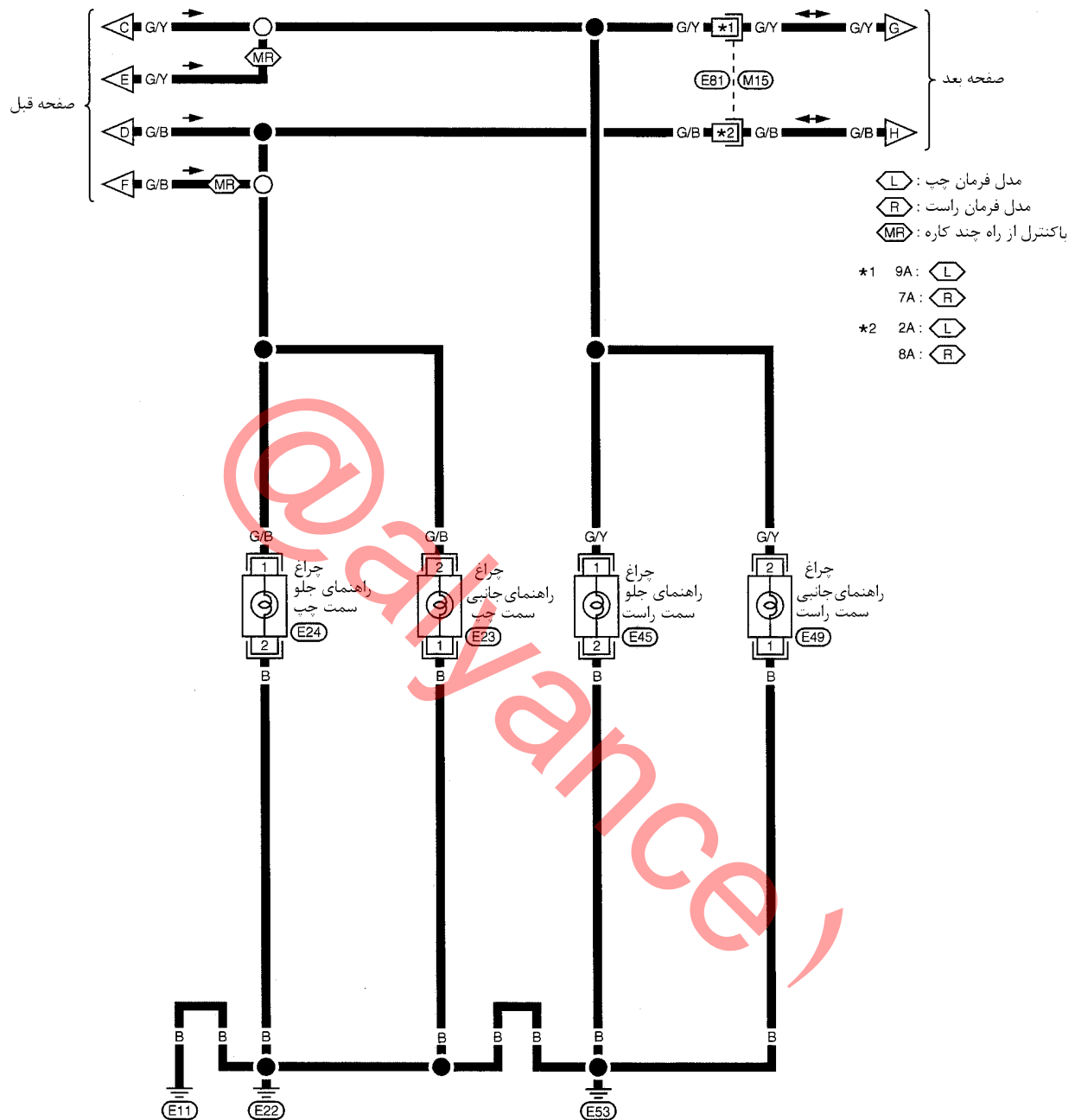
EL-TURN-01



به موارد زیر مراجعه کنید.

- (M15) سوکت اتصالات الکتریکی متعدد (SMJ)
- (M17) بلوک فیوز جعبه اتصال (J/B)

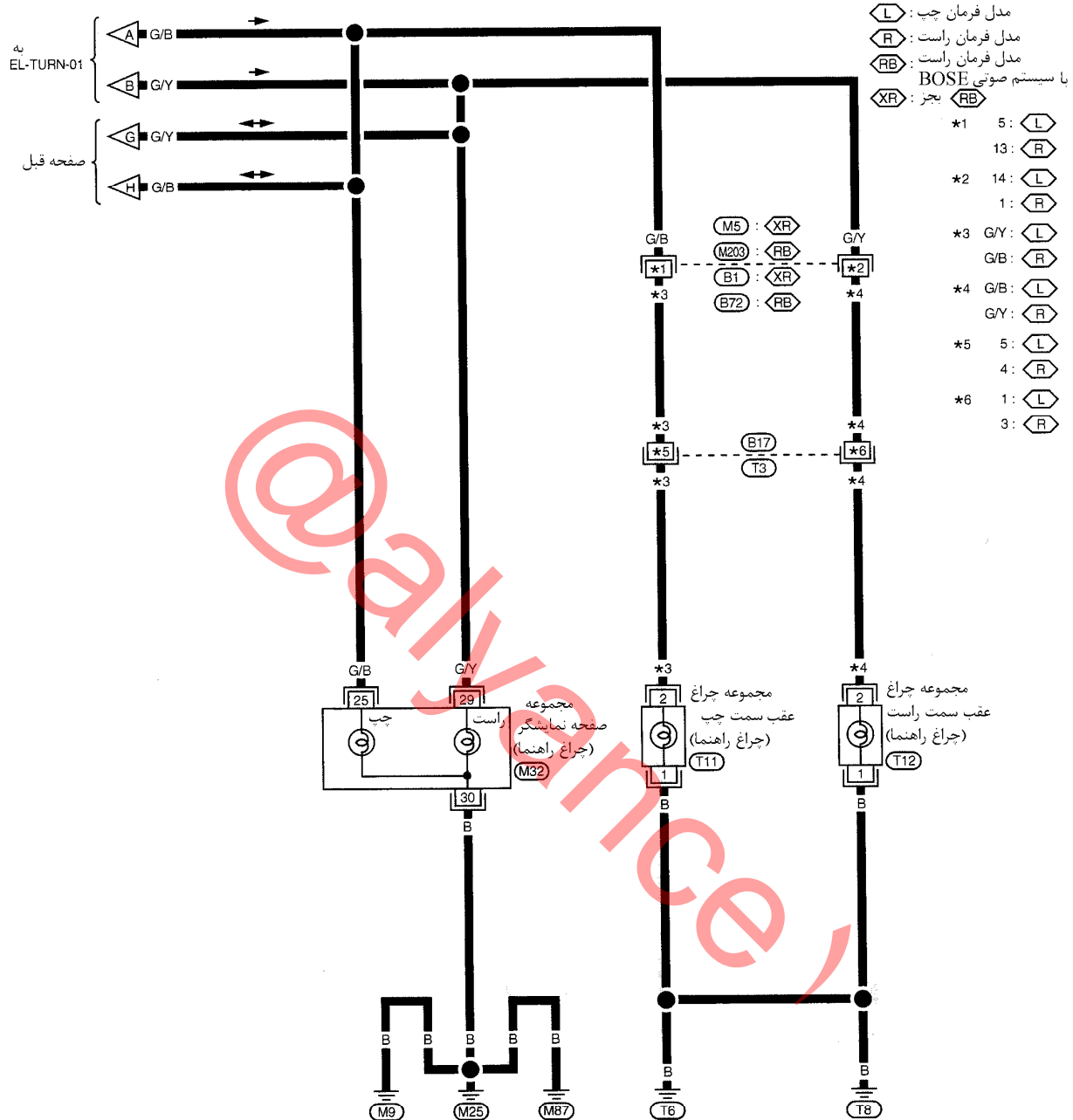
EL-TURN-02



به موارد زیر مراجعه کنید.

سوکت اتصالات (M15)
الکتریکی متعدد (SMJ)

EL-TURN-03



1	2	3		4	5	6	7	M5	M203	25	26	27	28	29		30	31	32	33	M32	
8	9	10	11	12	13	14	16	W	W	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	BR

1	2	3	4	T3	T11	T12
5	6	7	8	W	BR	BR